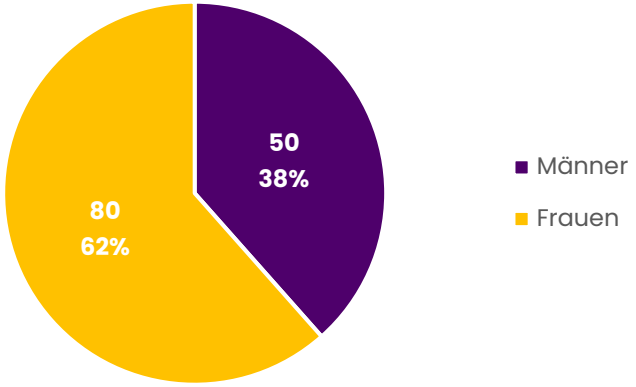
# Gemeindespezifische Auswertungen Ottensheim

Ergänzend zum Analysebericht St Valentin & Ottensheim

**24.04.2026**

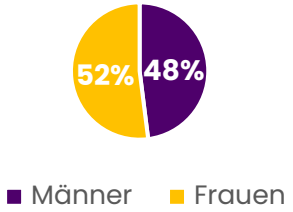
# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

Genderverteilung Erhebung, n=130

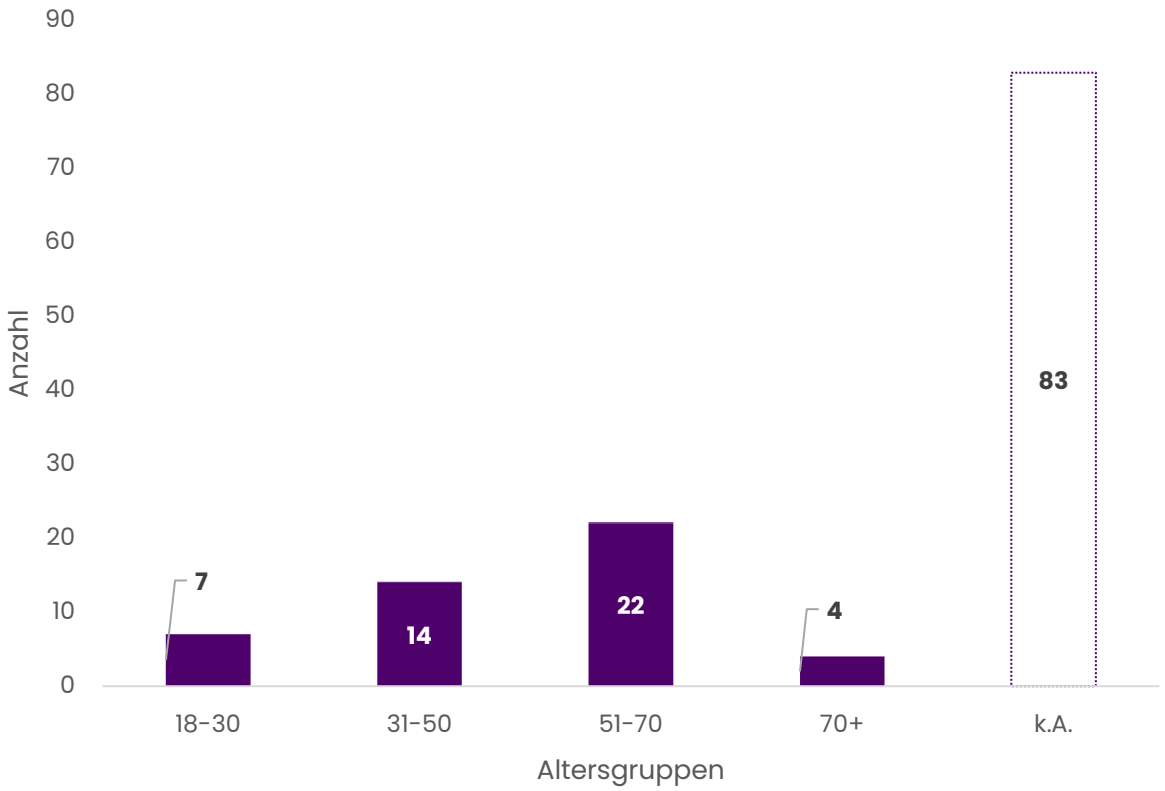



[Genderverteilung Ottensheim]

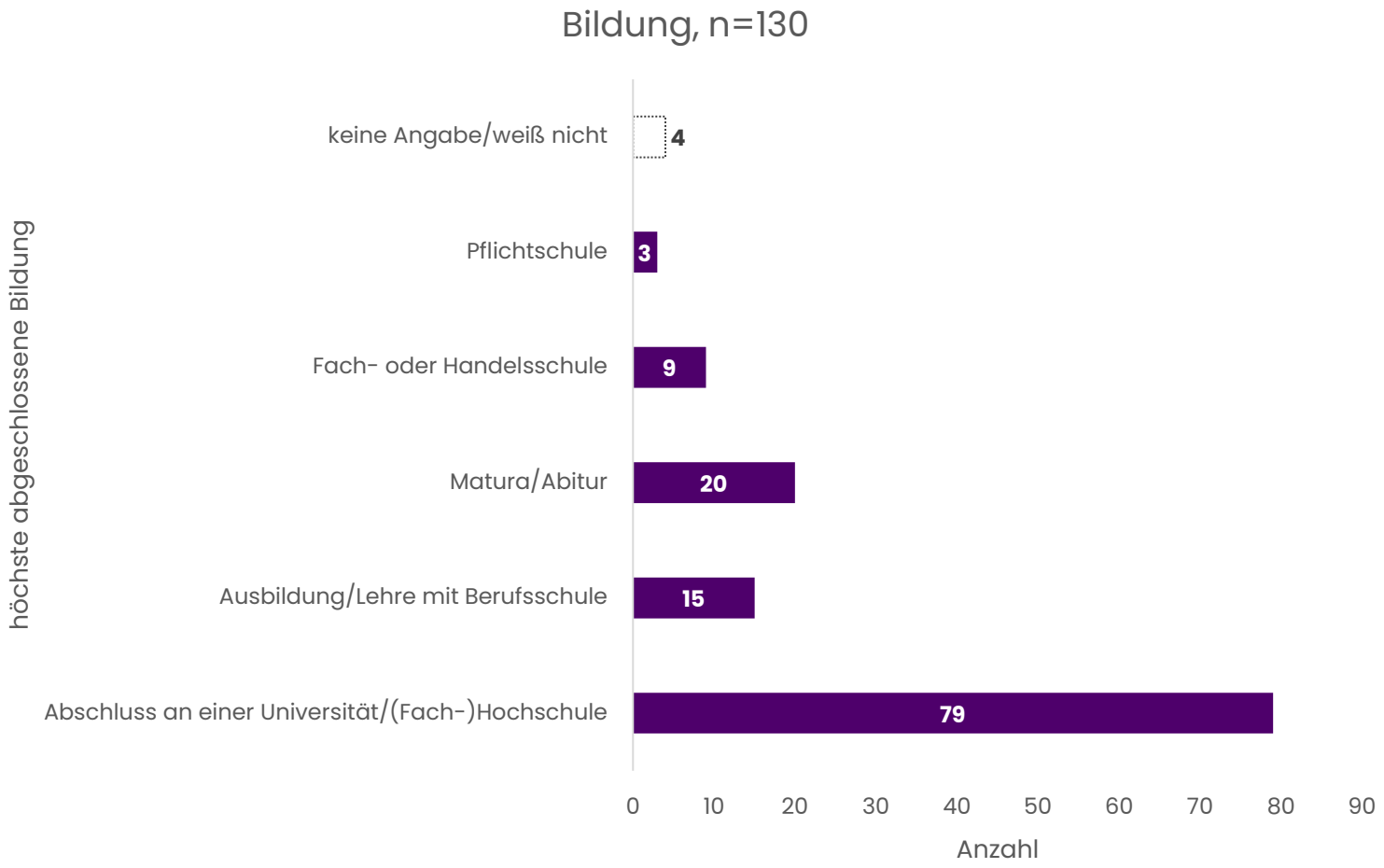
Quelle: Statistik Austria



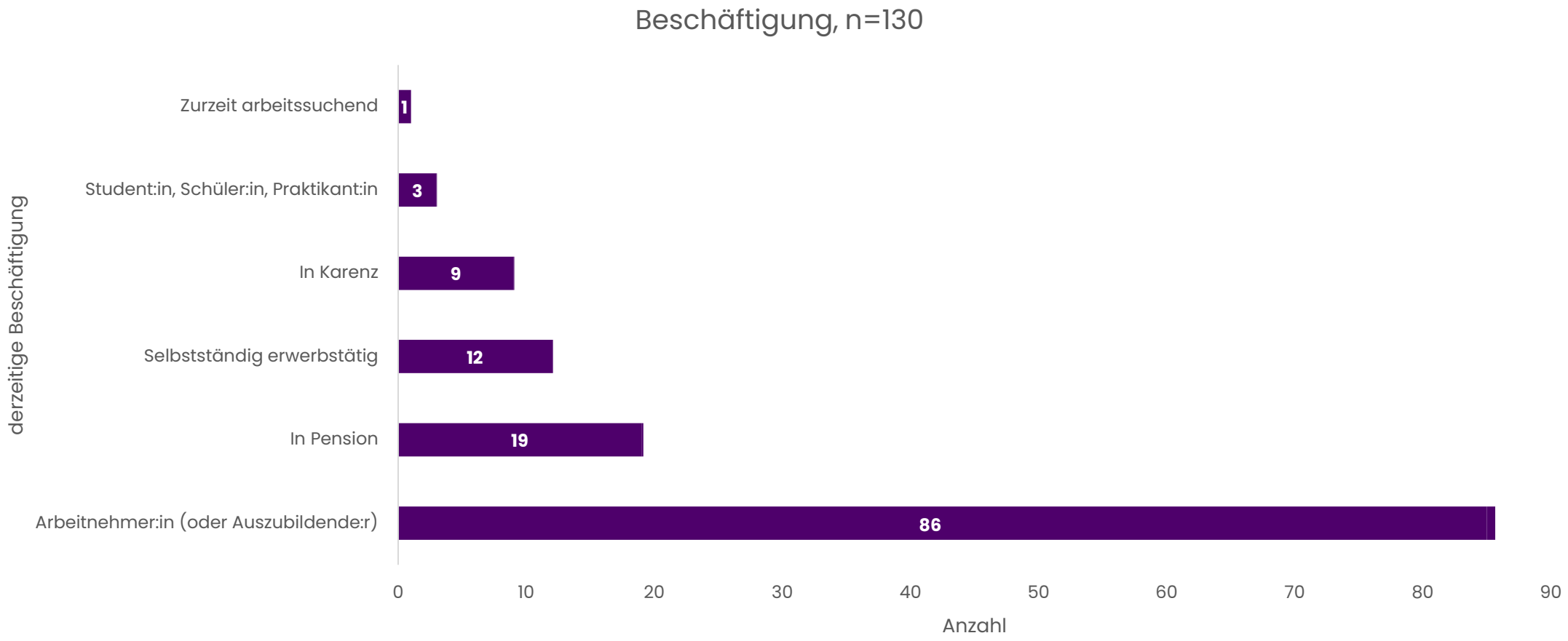

Altersverteilung, n=130



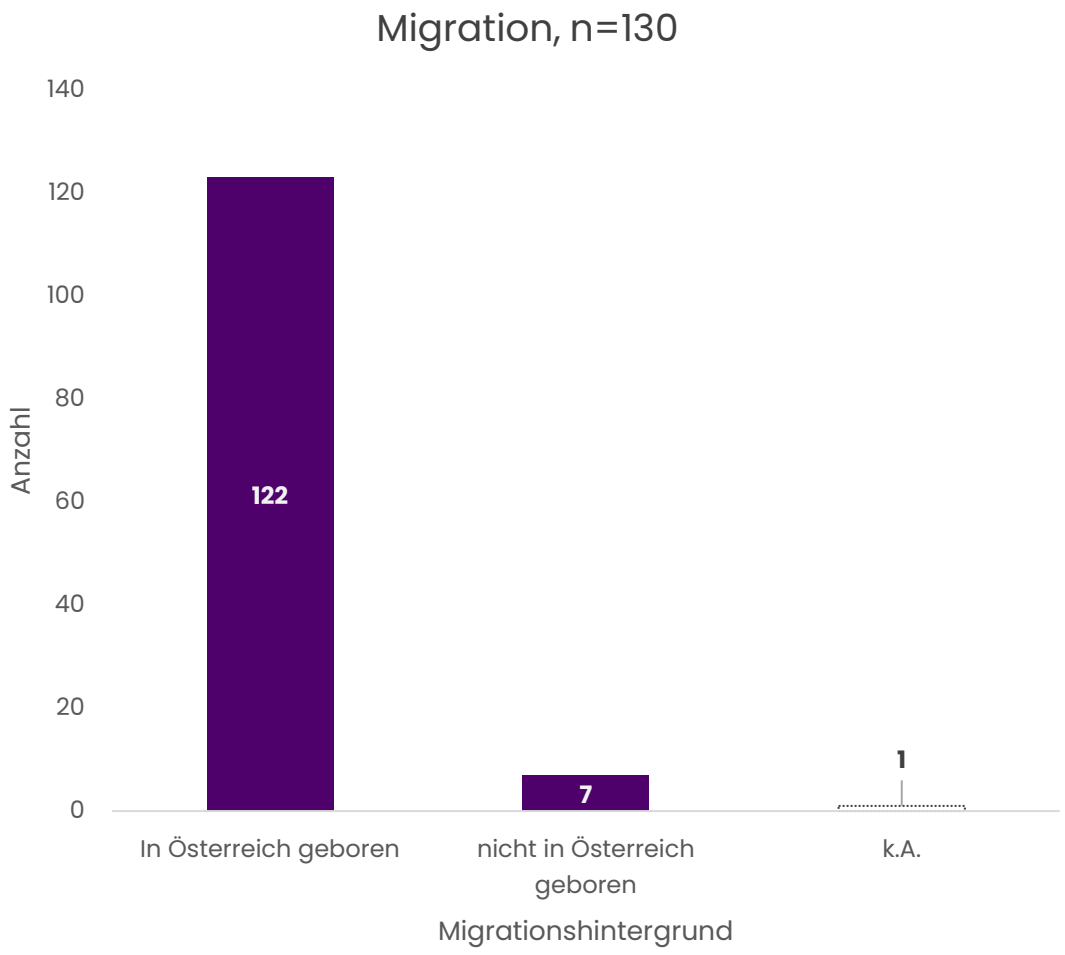
# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

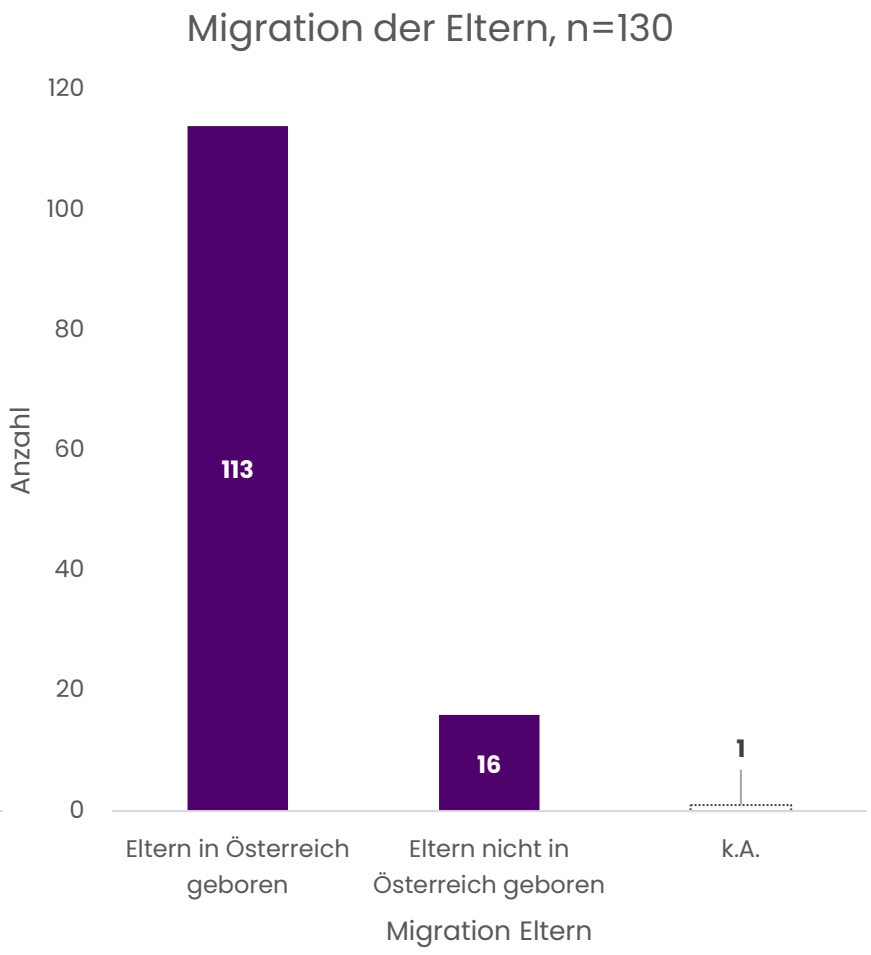


# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

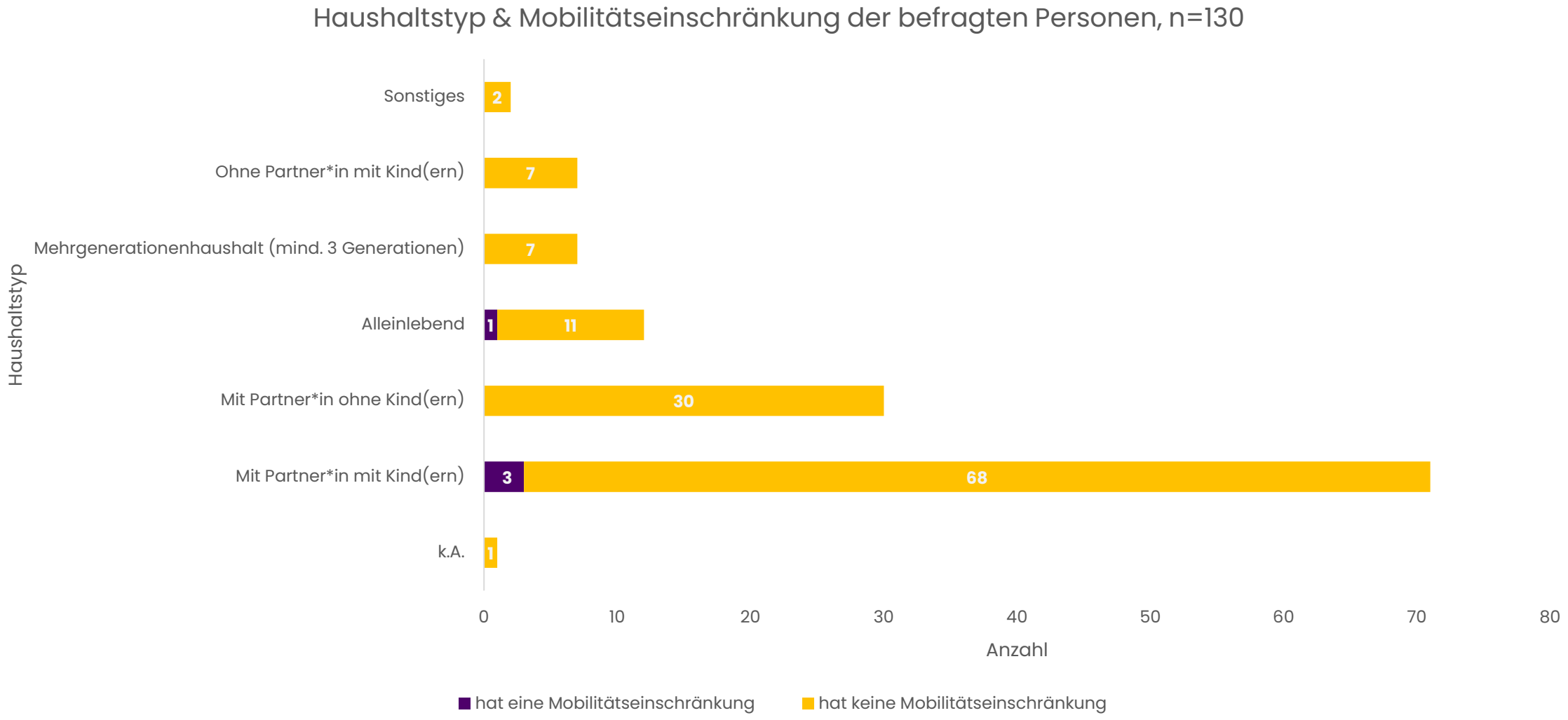


# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer*innen

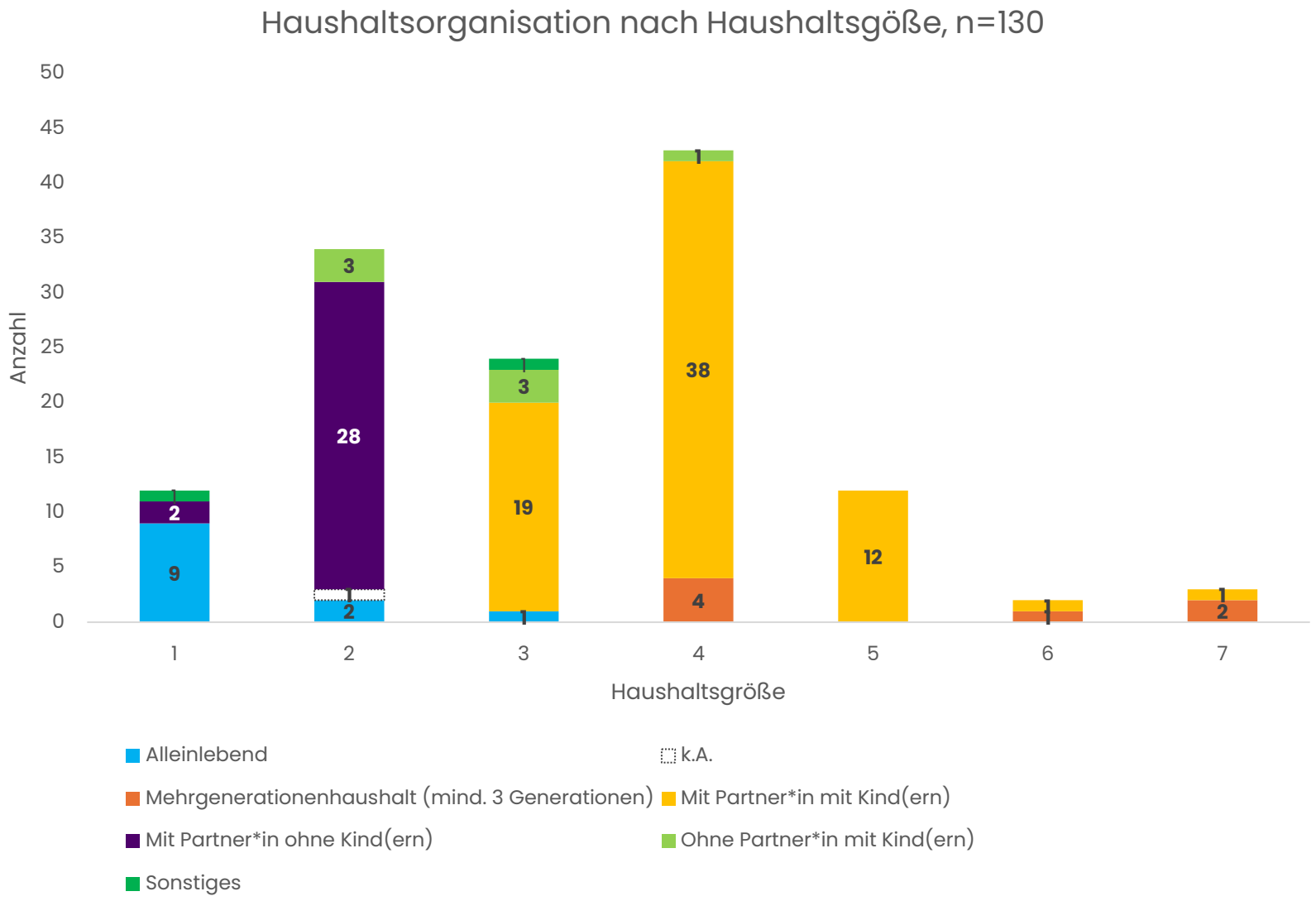


# Wie ist der Haushalt organisiert

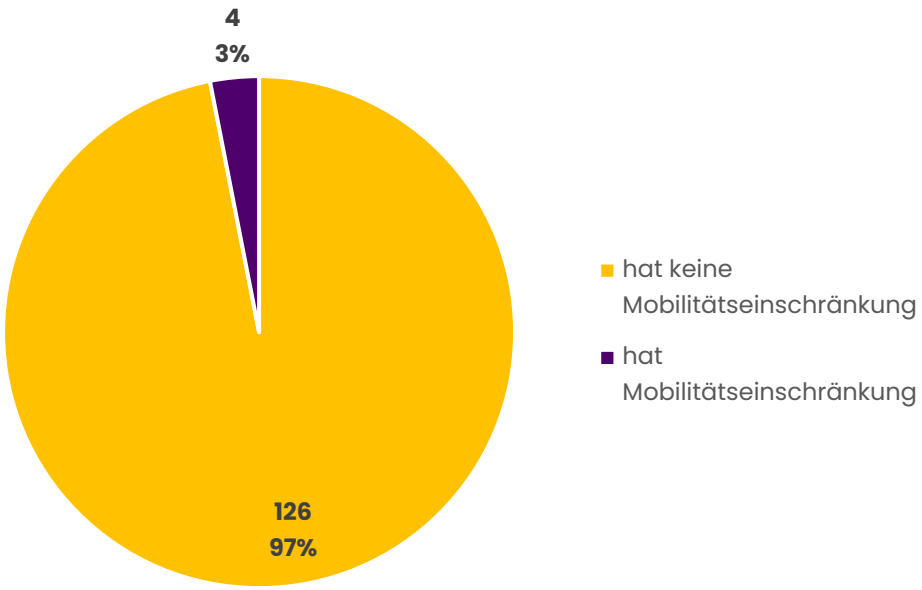


# Wie ist der Haushalt organisiert

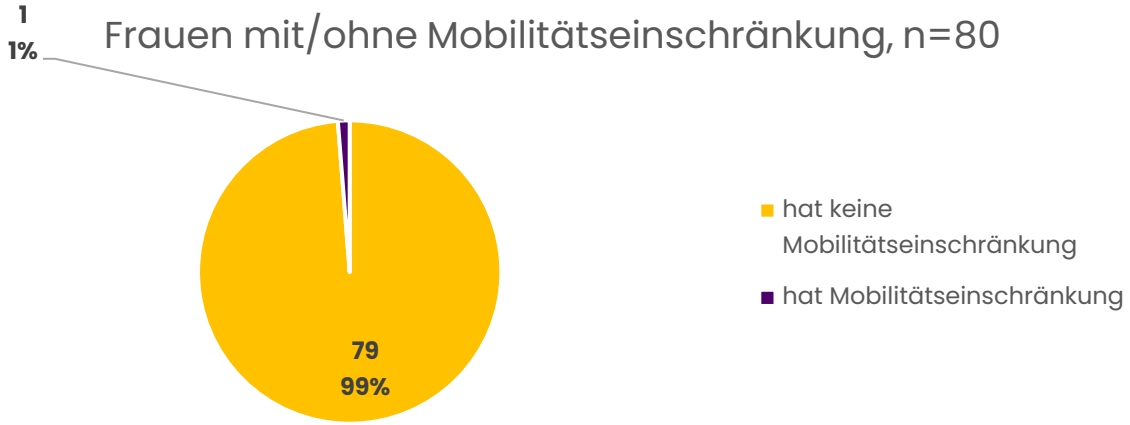


# Anteil der selbstständig mobilen Personen / Personen die Unterstützung brauchen

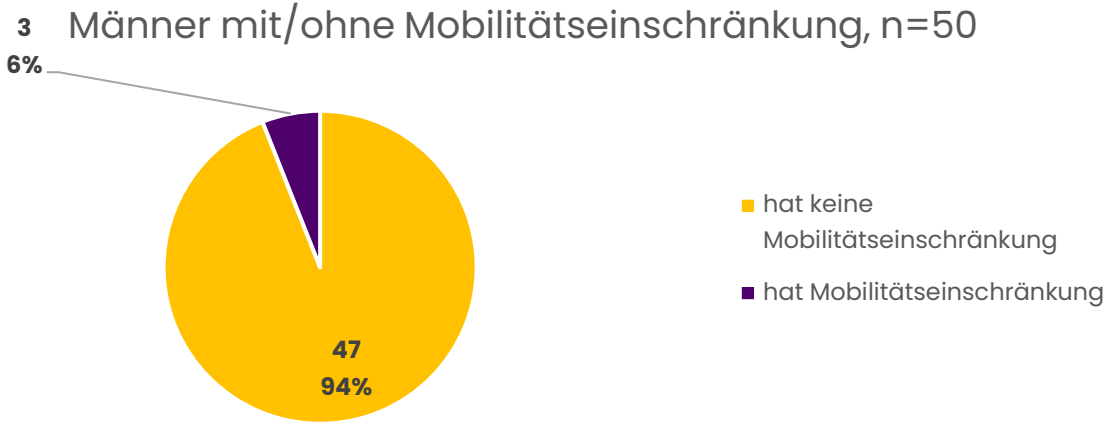
Personen mit/ohne Mobilitätseinschränkung, n=130




Frauen mit/ohne Mobilitätseinschränkung, n=80

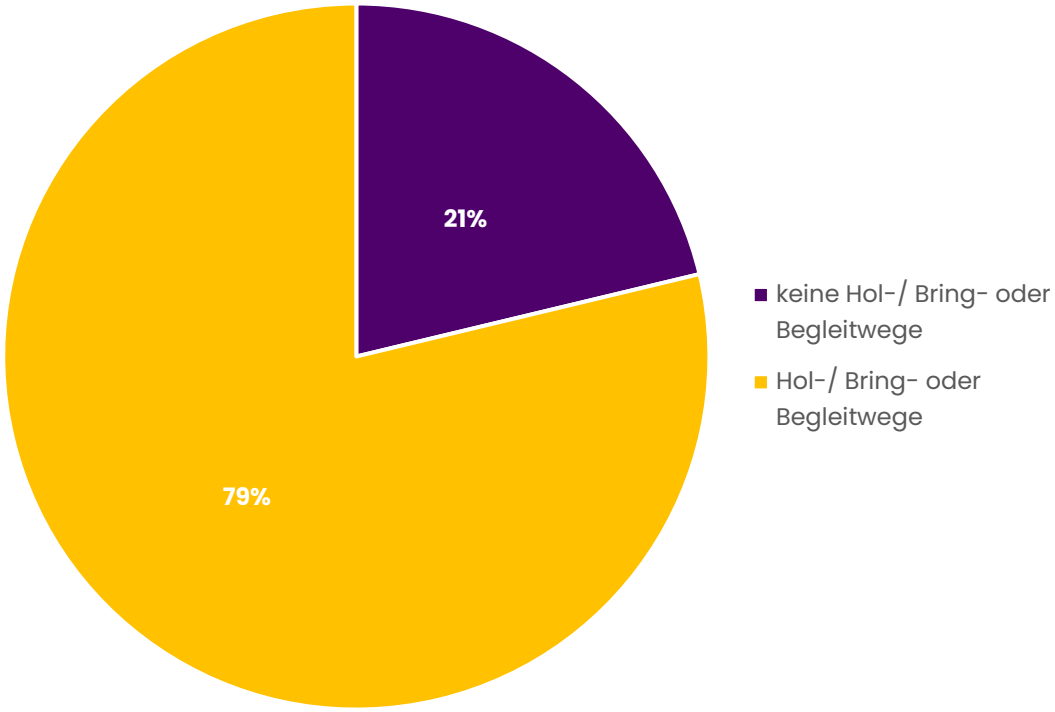



Männer mit/ohne Mobilitätseinschränkung, n=50

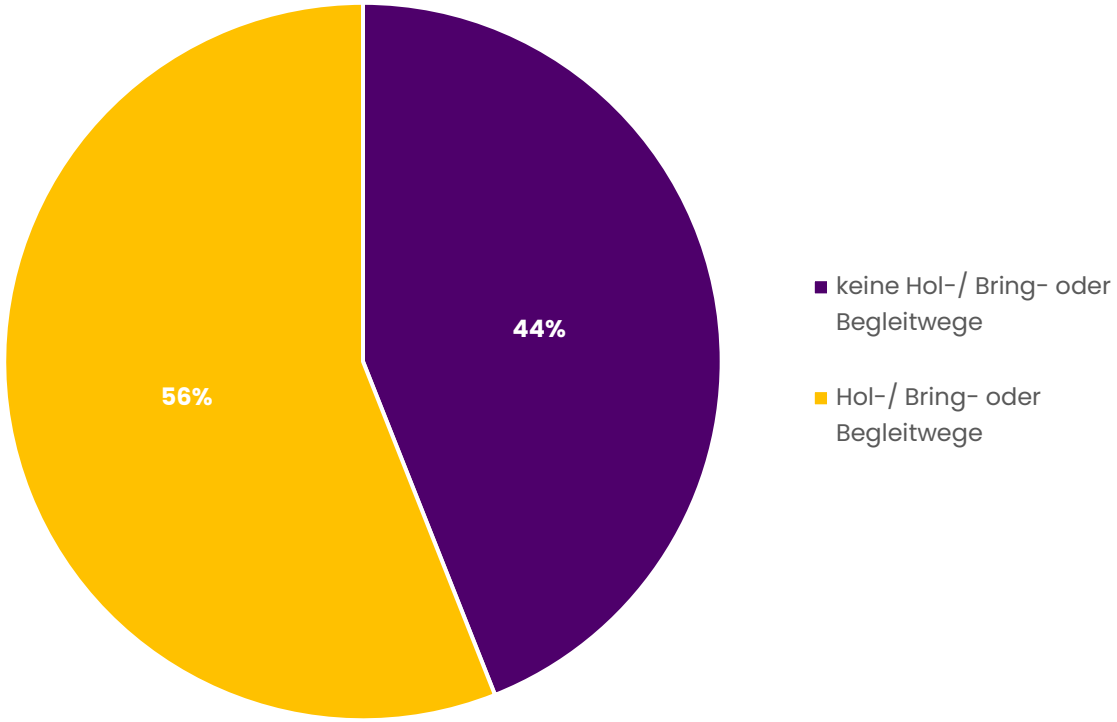


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Alltagsmobilität von Frauen, n=80

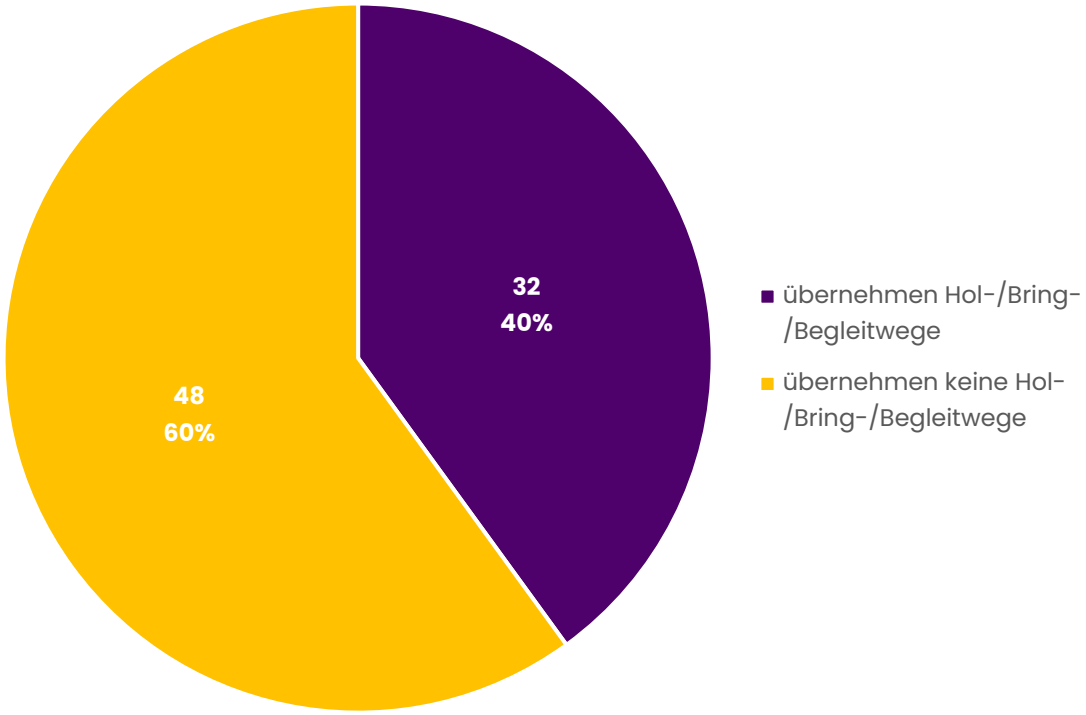



Alltagsmobilität von Männern, n=50

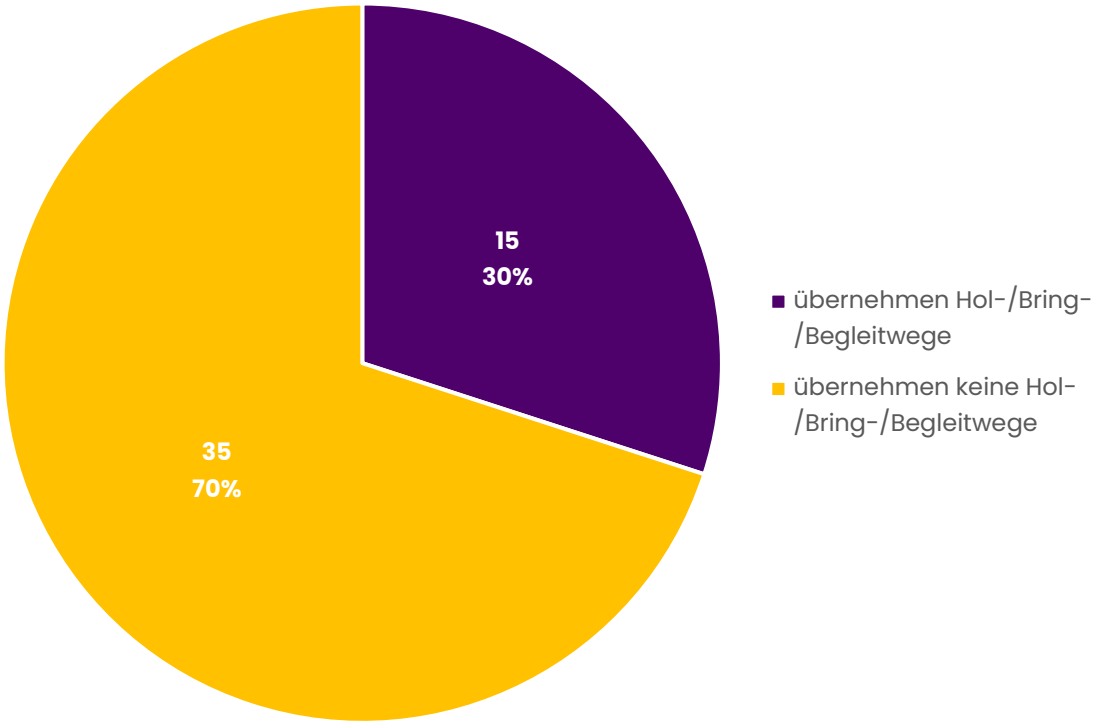


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

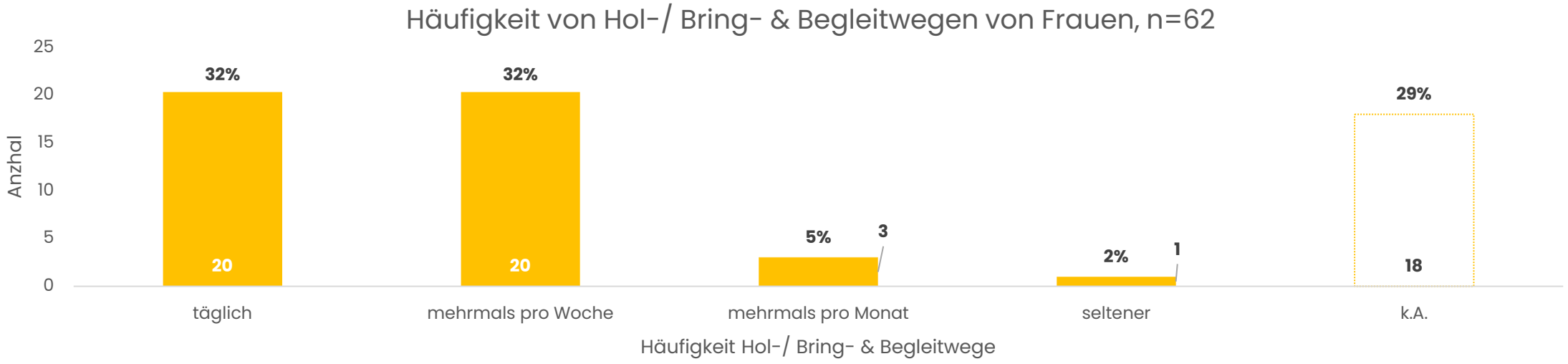
Frauen: Hol-/ Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=80

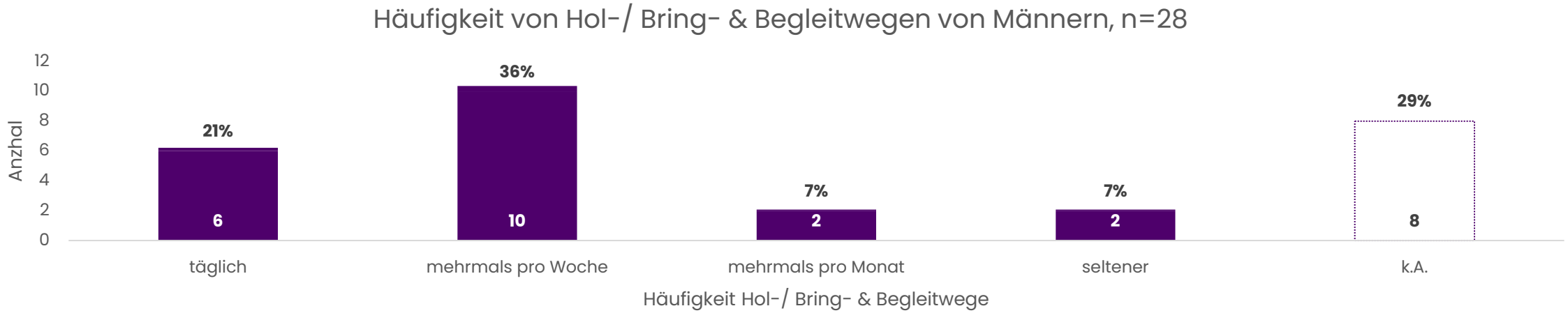



Männer: Hol-/ Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=50



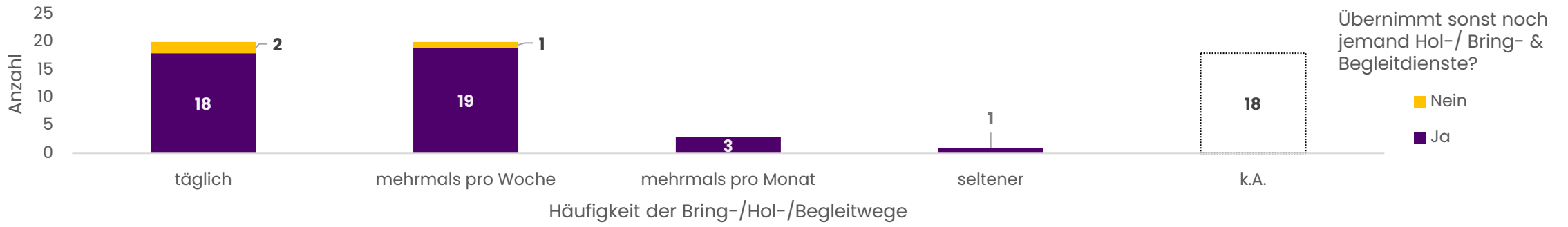
# Hol-/Bring-/ & Begleitwege



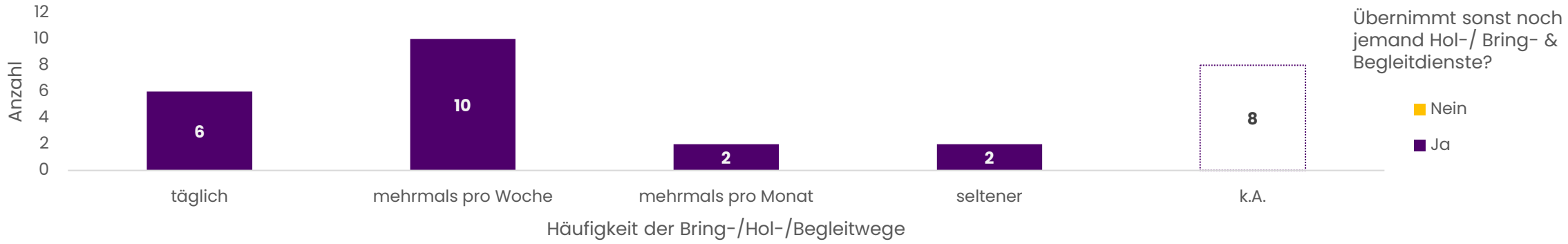



# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Frauen**, n=62

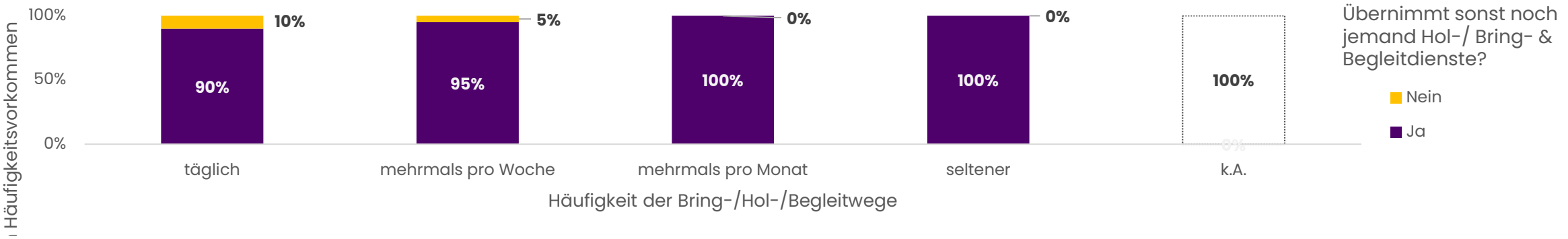



Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Männern**, n=28



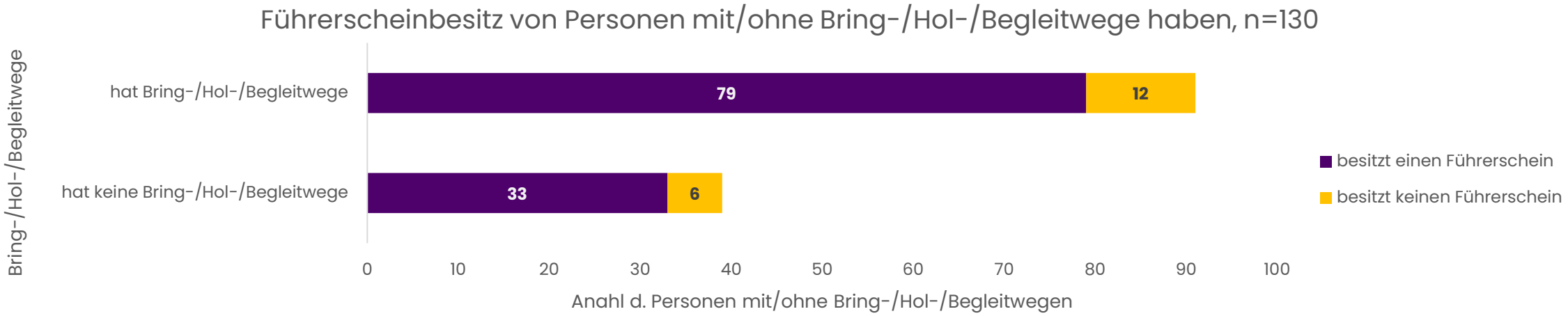
# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

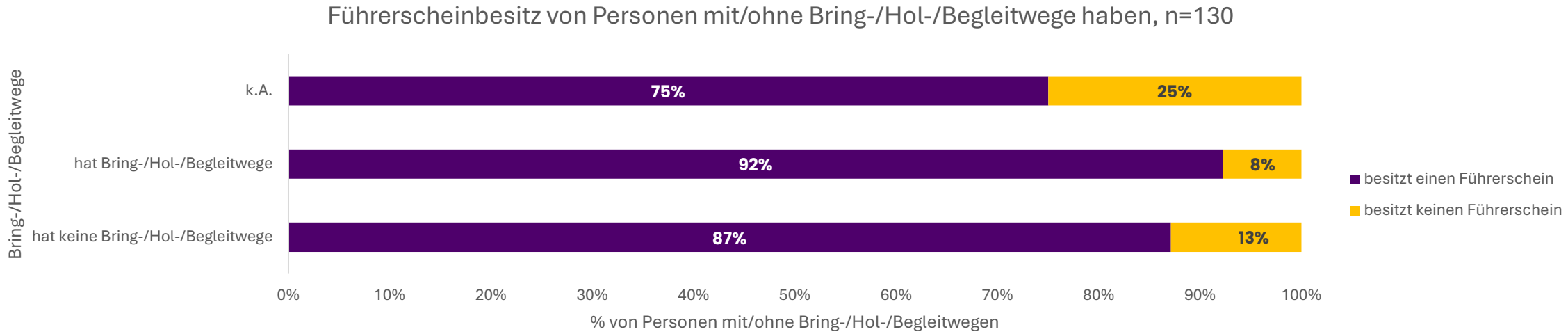
Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Frauen**; relativ, n=62




Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner*in, Eltern, ..) bei **Männern**; relativ, n=28

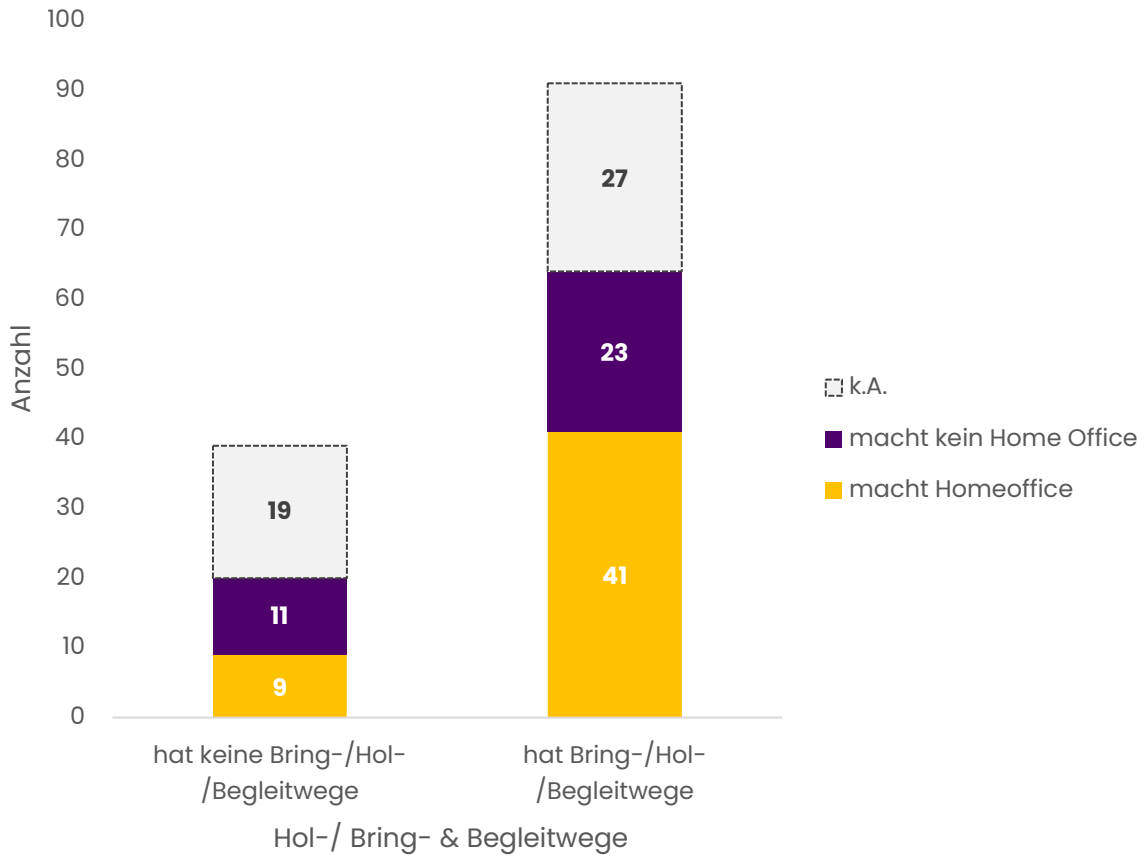
# Hol-/Bring-/ & Begleitwege



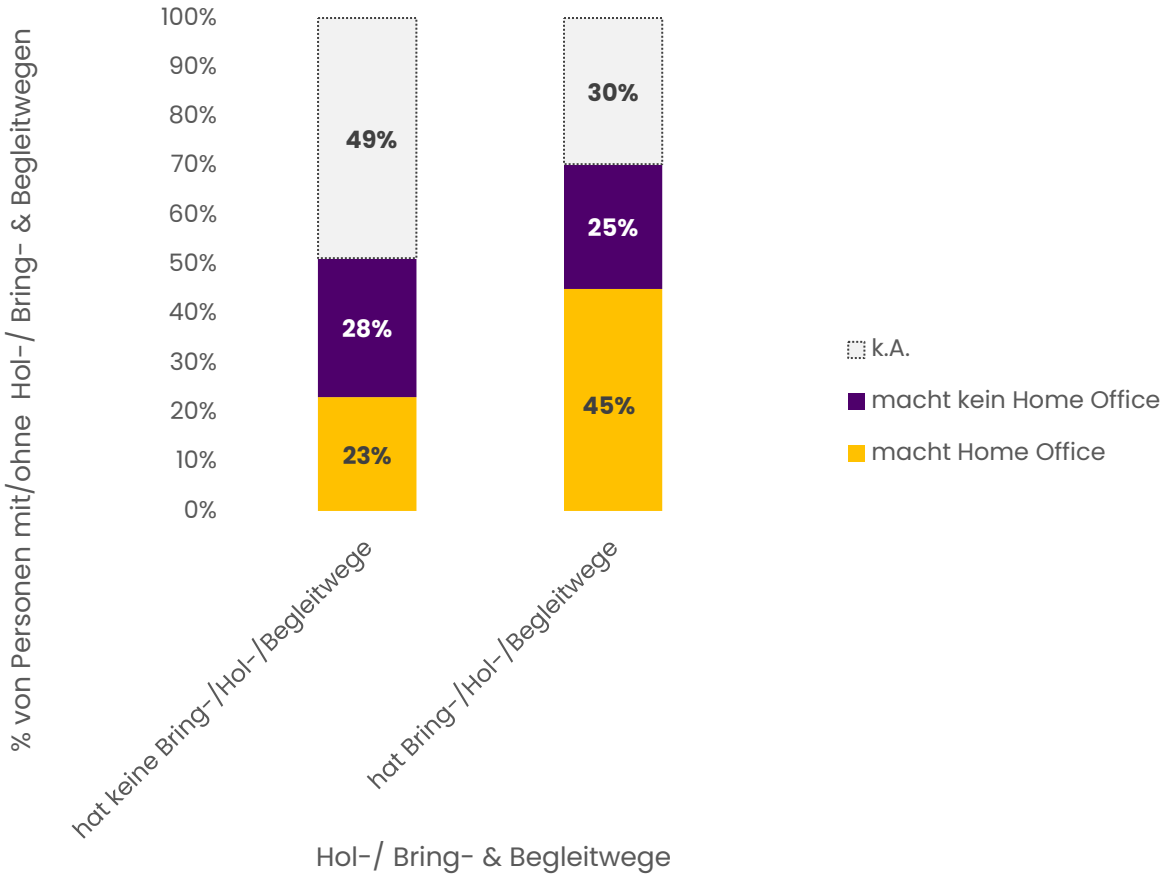



# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

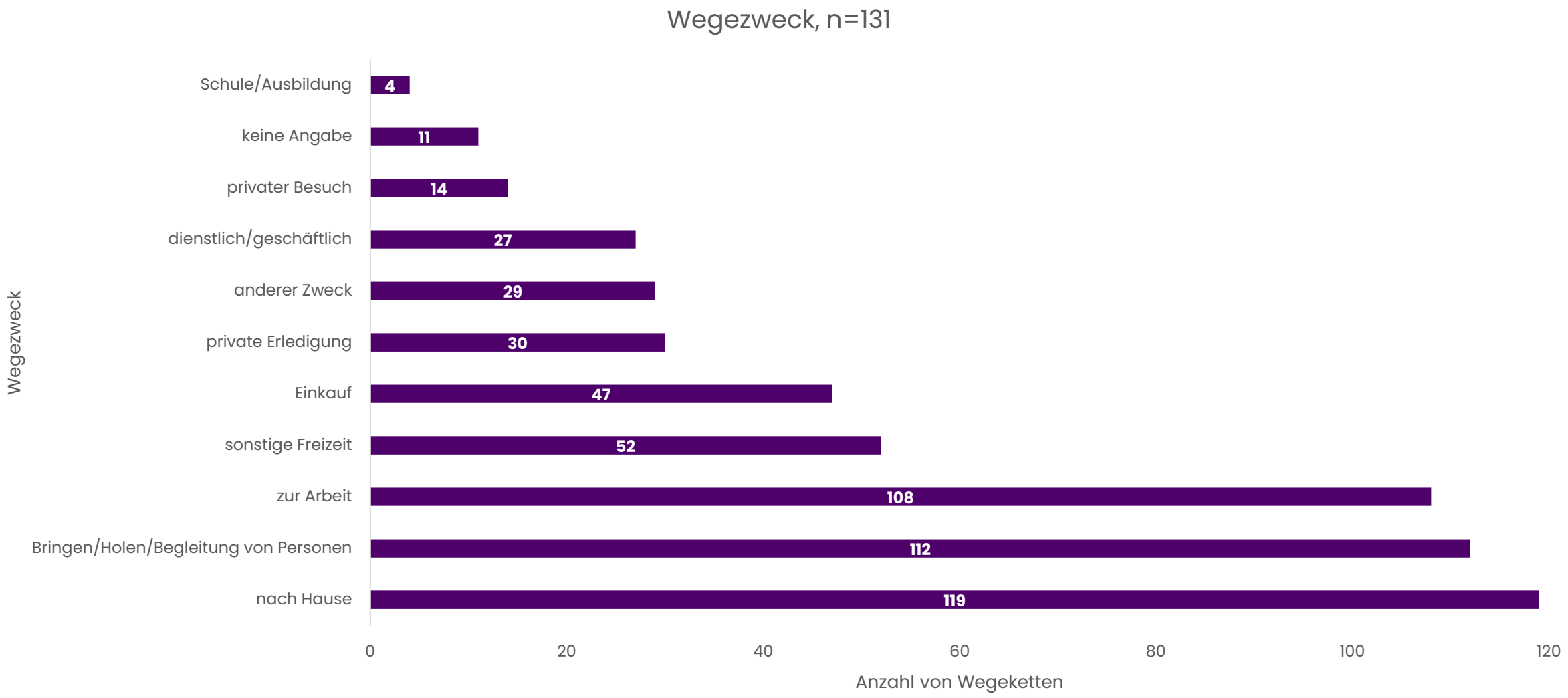
Anteil an Befragten mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen nach Home Office Tätigkeit, n=130



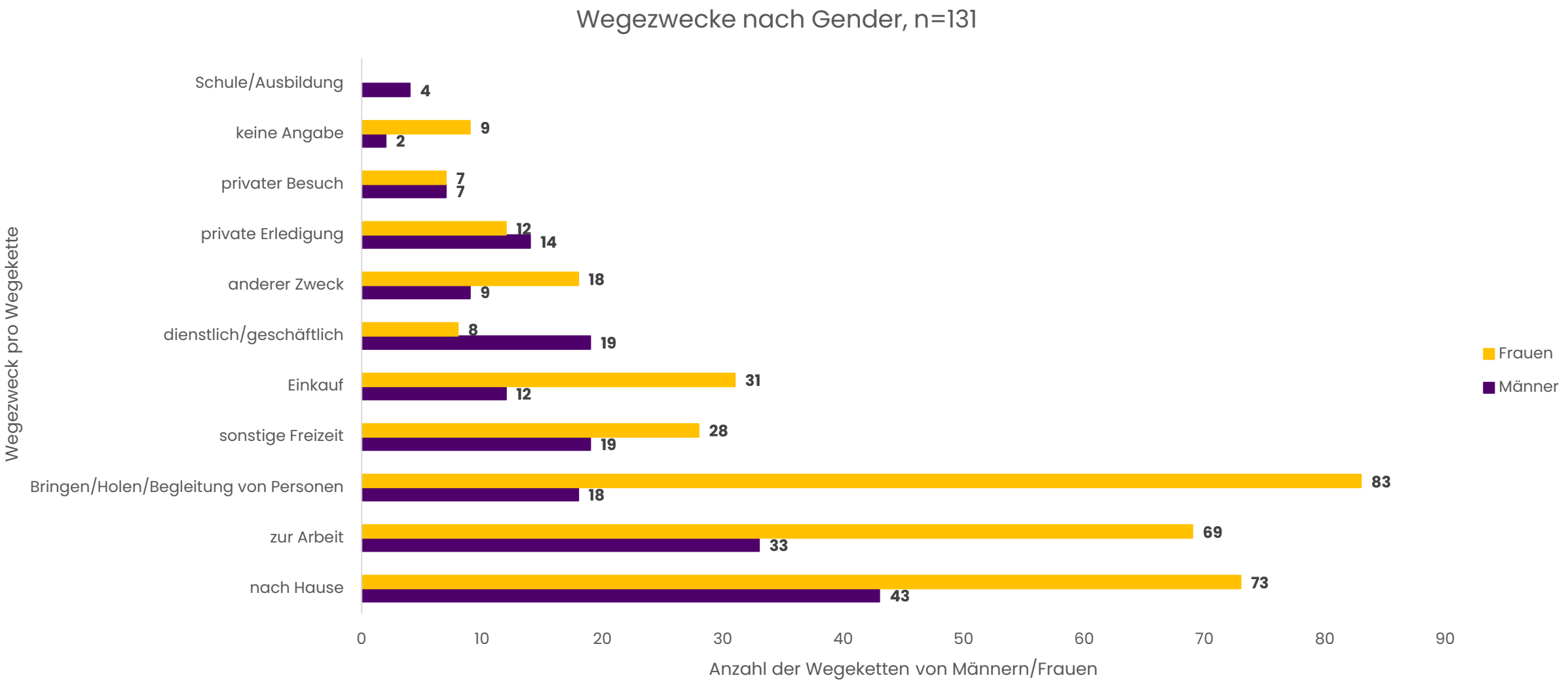

Anteil an Personen mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen die Home Office machen, n=130



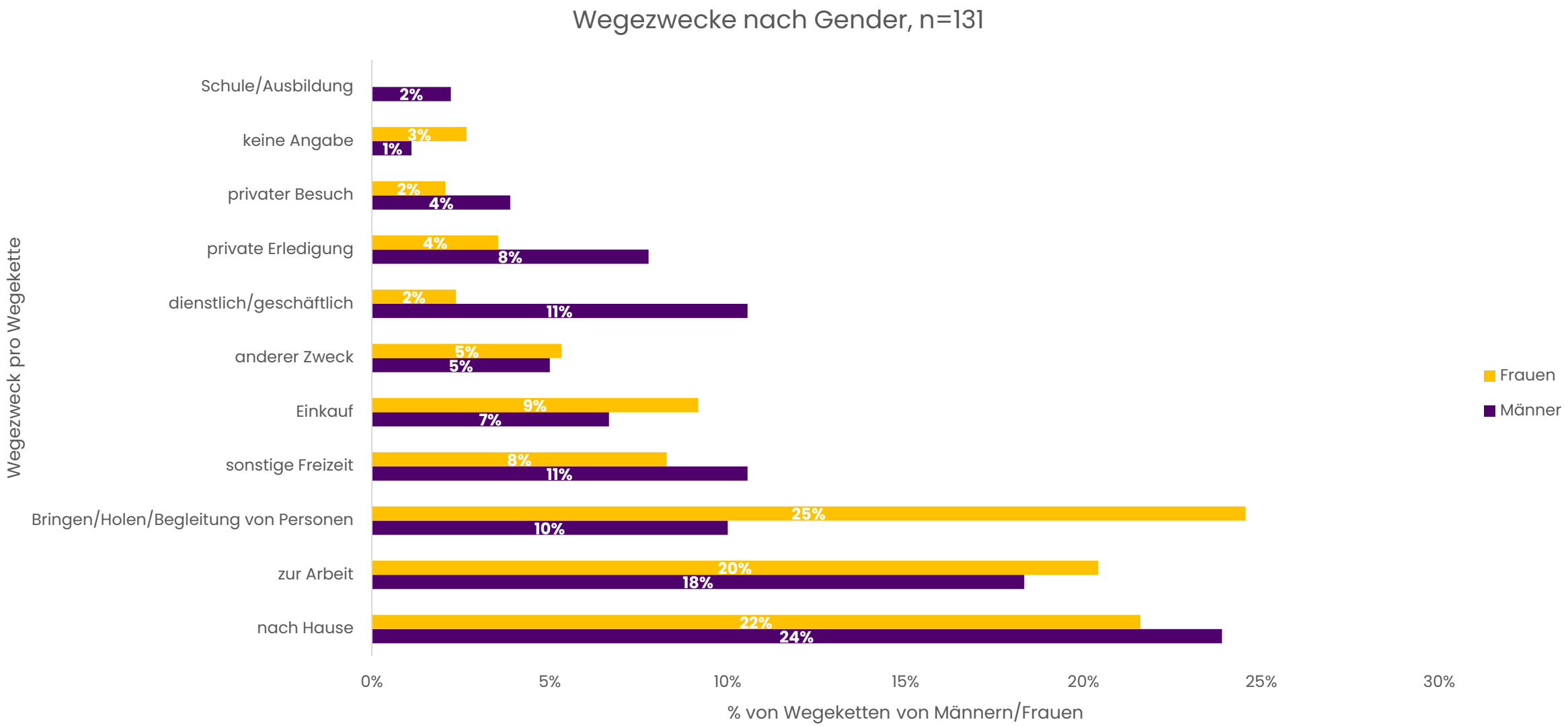
# Wegezwecke


Wegezweck, n=131
Wegezweck
Schule/Ausbildung
keine Angabe
privater Besuch
dienstlich/geschäftlich
anderer Zweck
private Erledigung
Einkauf
sonstige Freizeit
zur Arbeit
Bringen/Holen/Begleitung von Personen
nach Hause
4
11
14
27
29
30
47
52
108
112
119
0
20
40
60
80
100
120
Anzahl von Wegeketten

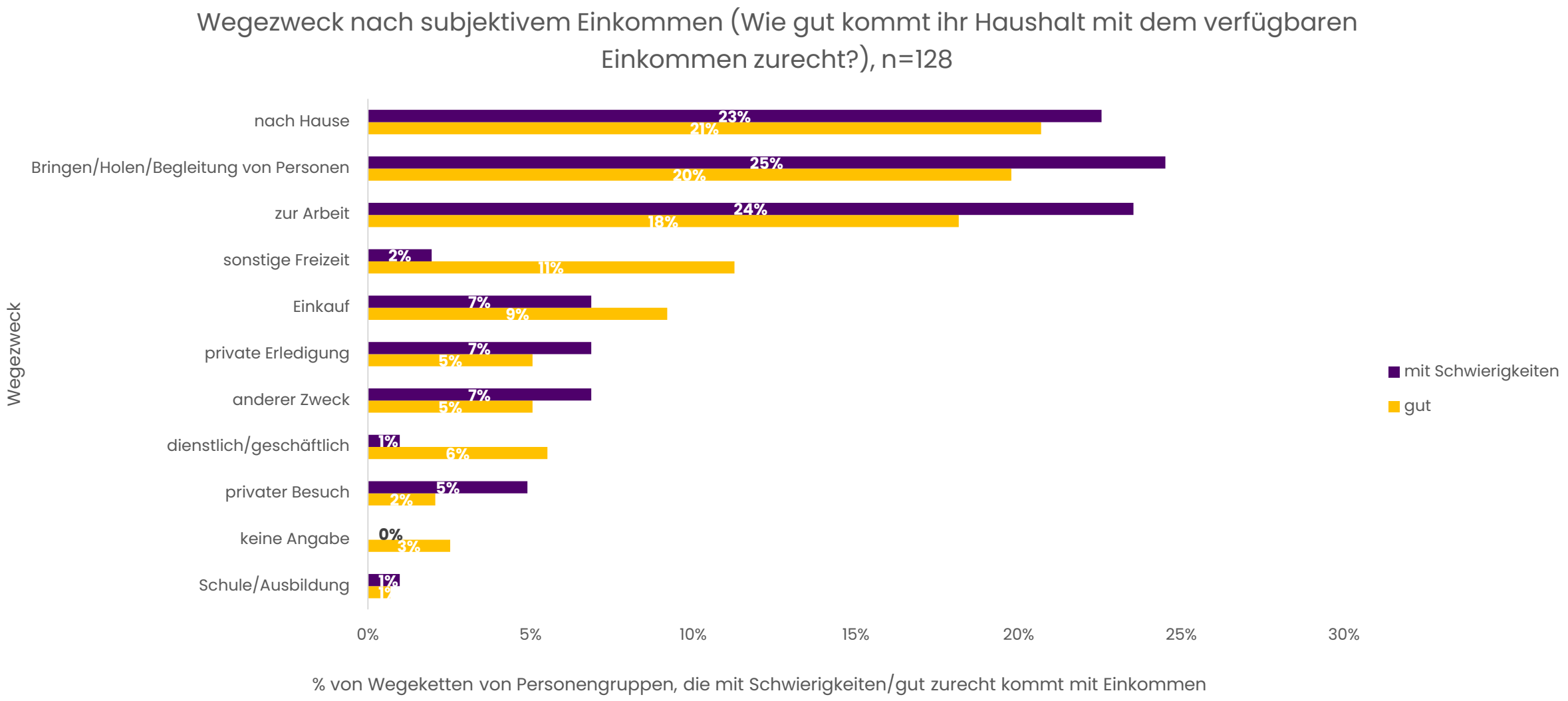
# Wegezwecke


Wegezwecke nach Gender, n=131
Wegezweck pro Wegekette
Schule/Ausbildung
keine Angabe
privater Besuch
private Erledigung
anderer Zweck
dienstlich/geschäftlich
Einkauf
sonstige Freizeit
Bringen/Holen/Begleitung von Personen
zur Arbeit
nach Hause
4
9
2
7
7
12
14
18
9
8
19
31
12
28
19
83
18
69
33
73
43
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
Anzahl der Wegeketten von Männern/Frauen
Frauen
Männer

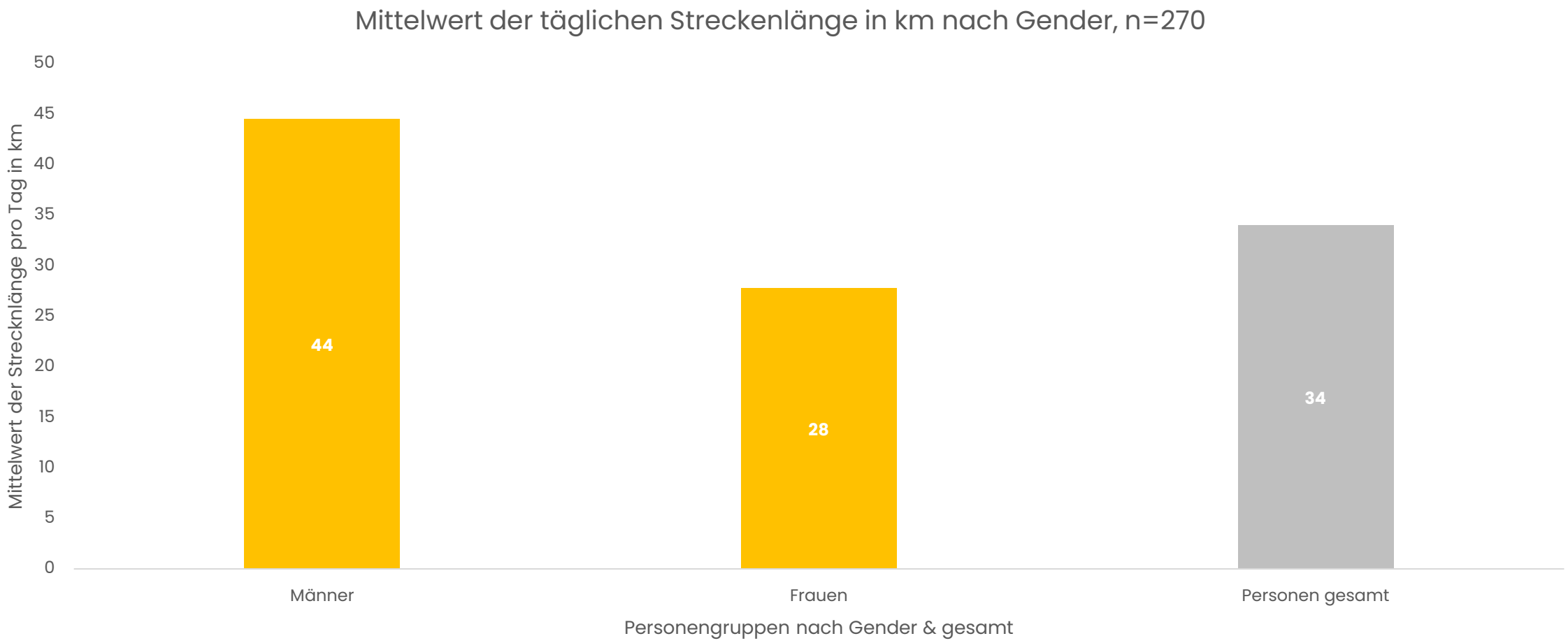
# Wegezwecke


Wegezwecke nach Gender, n=131
Wegezweck pro Wegekette
Schule/Ausbildung
keine Angabe
privater Besuch
private Erledigung
dienstlich/geschäftlich
anderer Zweck
Einkauf
sonstige Freizeit
Bringen/Holen/Begleitung von Personen
zur Arbeit
nach Hause
2%
3%
1%
2%
4%
4%
8%
2%
11%
5%
5%
9%
7%
8%
11%
25%
10%
20%
18%
22%
24%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
% von Wegeketten von Männern/Frauen
Frauen
Männer

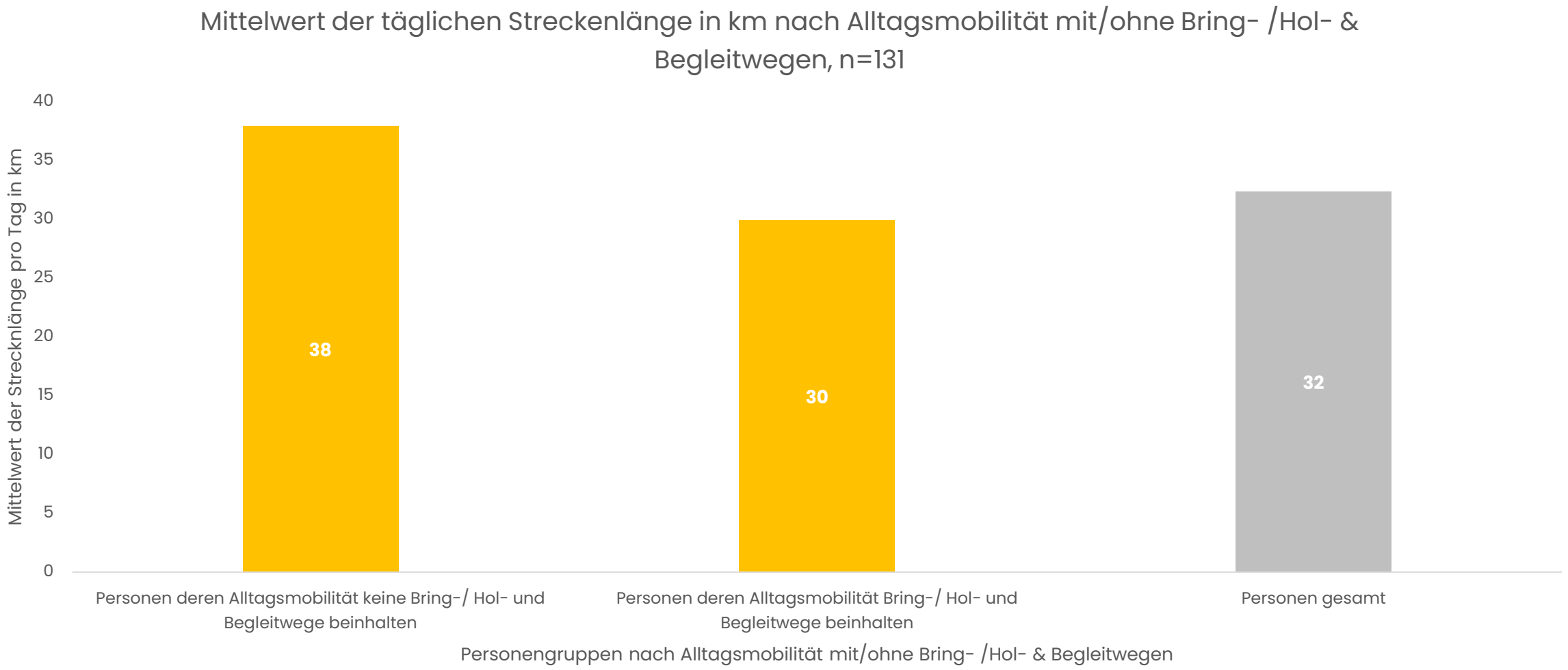
# Wegezwecke


Wegezweck nach subjektivem Einkommen (Wie gut kommt ihr Haushalt mit dem verfügbaren Einkommen zurecht?), n=128
Wegezweck
nach Hause
23%
21%
Bringen/Holen/Begleitung von Personen
25%
20%
zur Arbeit
24%
18%
sonstige Freizeit
2%
11%
Einkauf
7%
9%
private Erledigung
7%
5%
anderer Zweck
7%
5%
dienstlich/geschäftlich
1%
6%
privater Besuch
5%
2%
keine Angabe
0%
3%
Schule/Ausbildung
1%
1%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
mit Schwierigkeiten
gut
% von Wegeketten von Personengruppen, die mit Schwierigkeiten/gut zurecht kommt mit Einkommen

# Tägliche durchschnittliche Reisezeit pro Teilnehmer*in

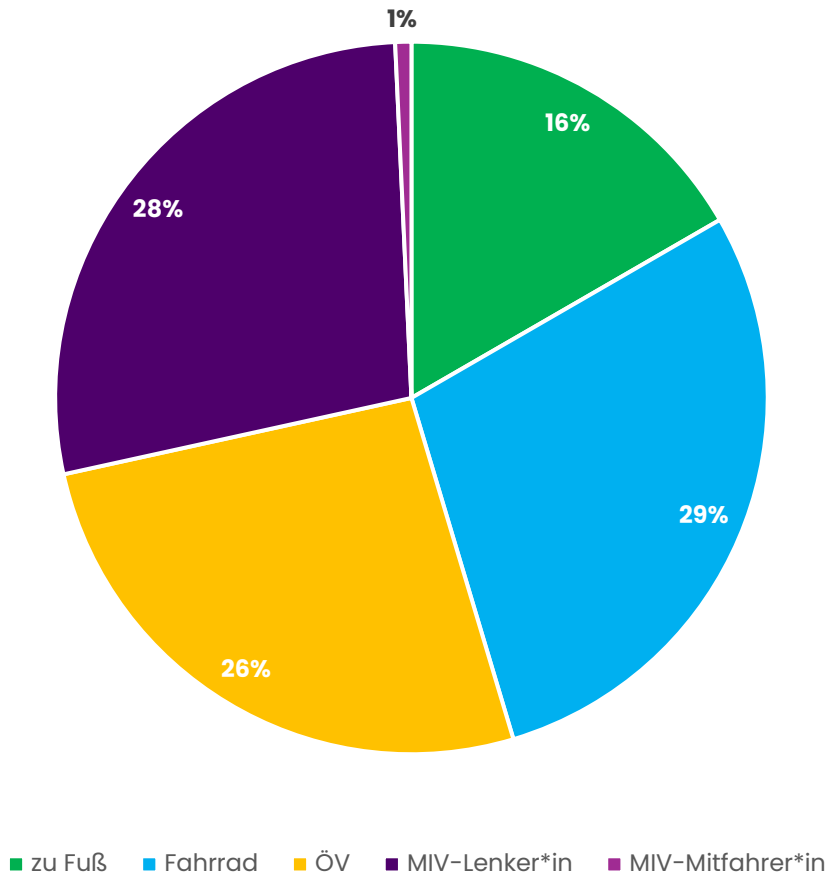


# Tägliche durchschnittliche Reisezeit pro Teilnehmer*in



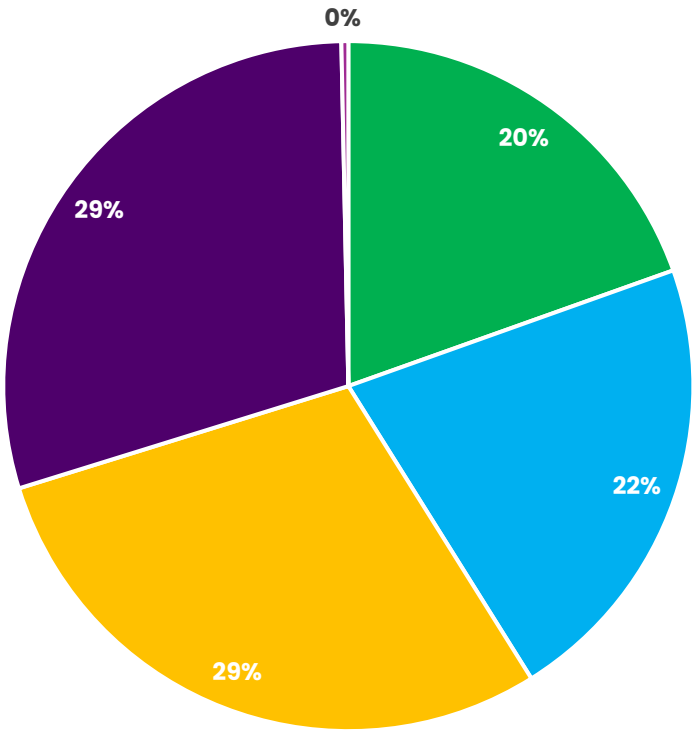
# Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer, n=131



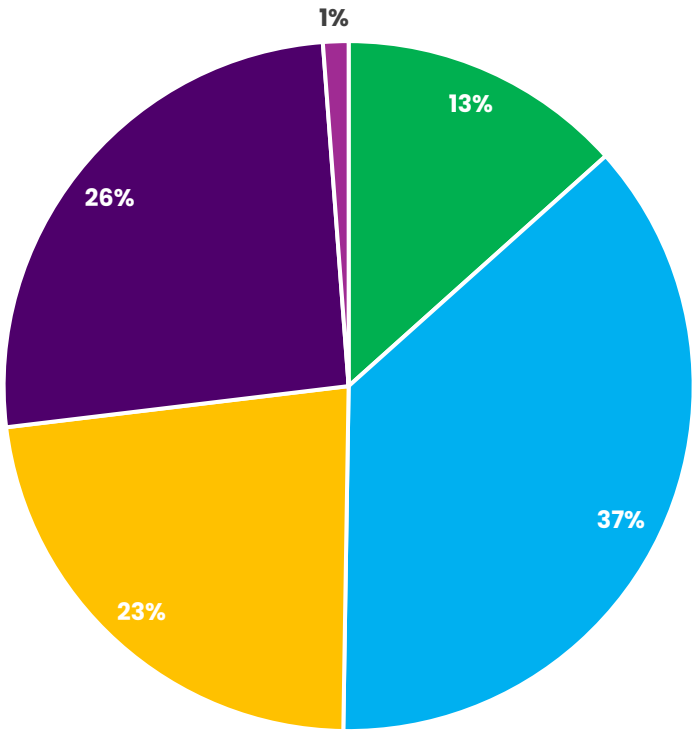
# Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Frauen, n=131



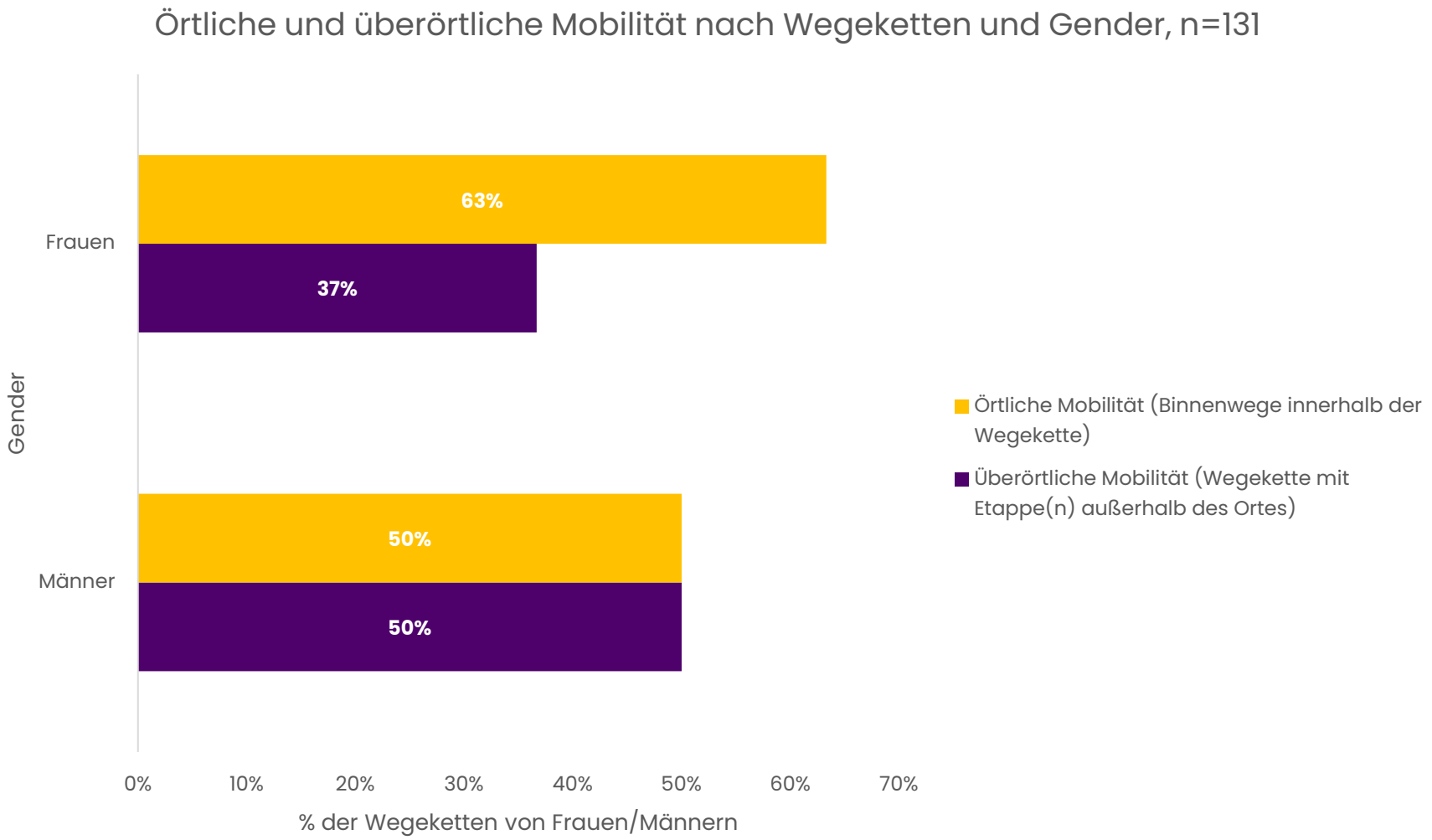

zu Fuß | Fahrrad | ÖV | MIV-Lenker*in | MIV-Mitfahrer*in

Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Männern, n=131

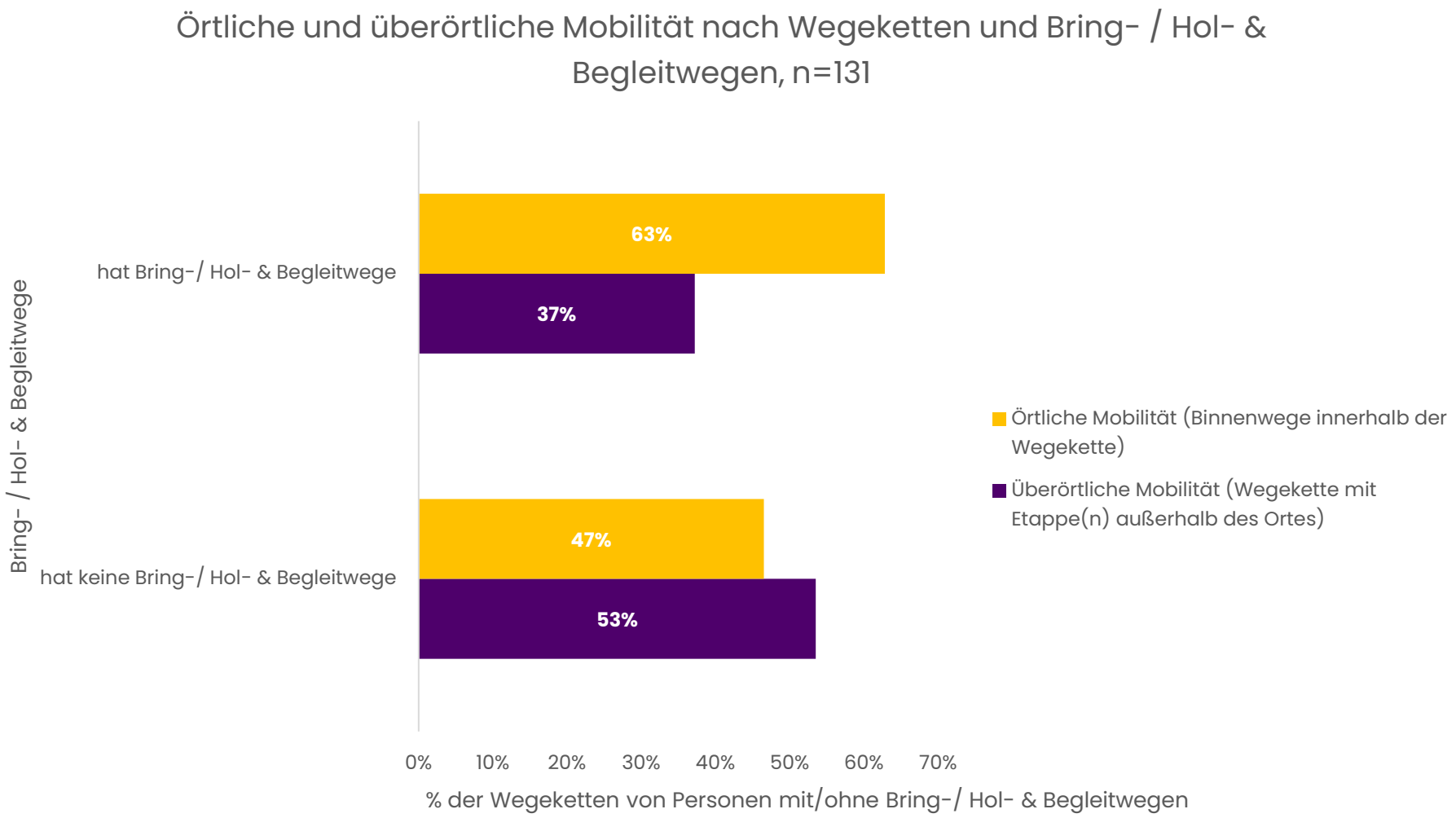



zu Fuß | Fahrrad | ÖV | MIV-Lenker*in | MIV-Mitfahrer*in

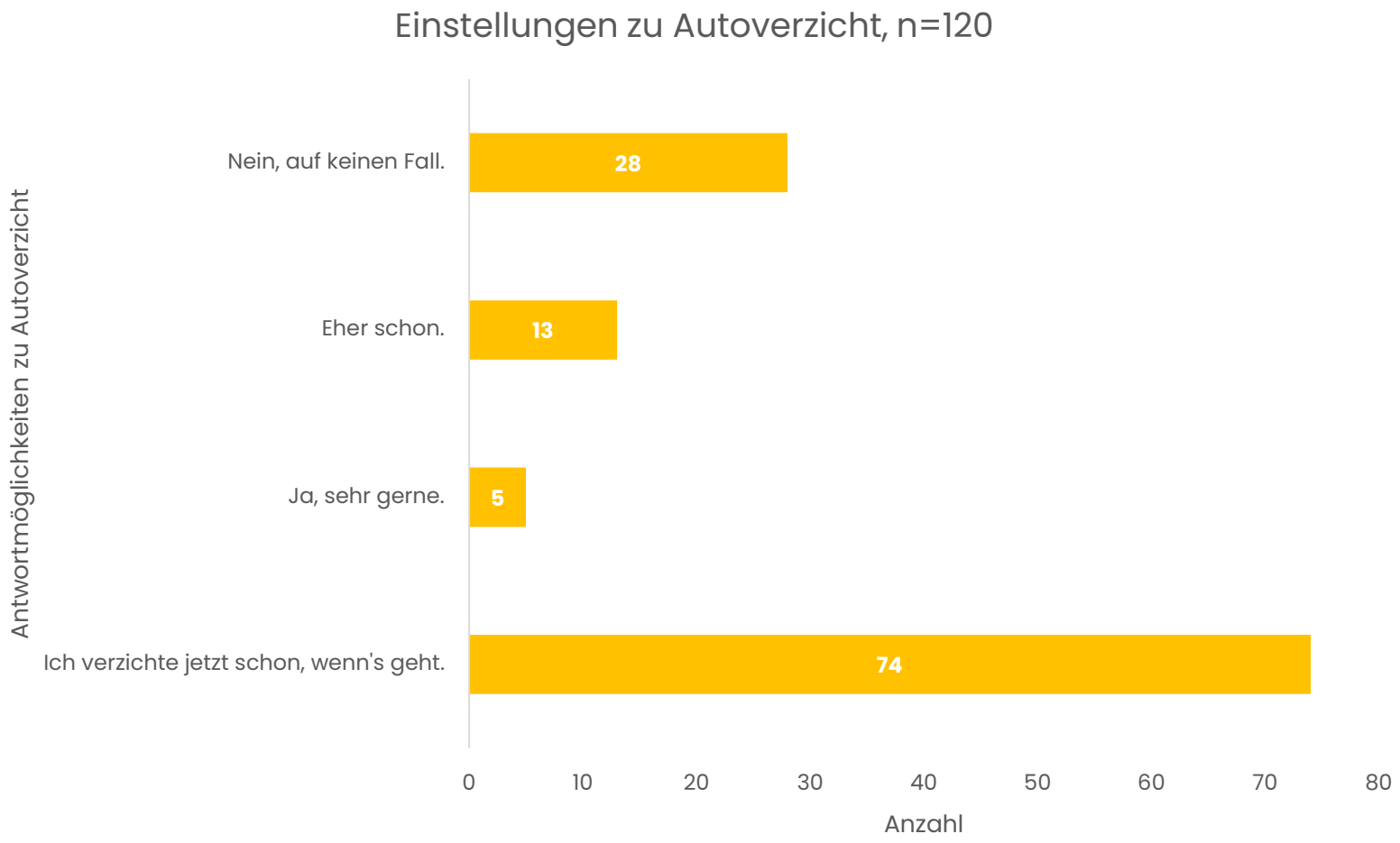
# Örtliche & Überörtliche Mobilität



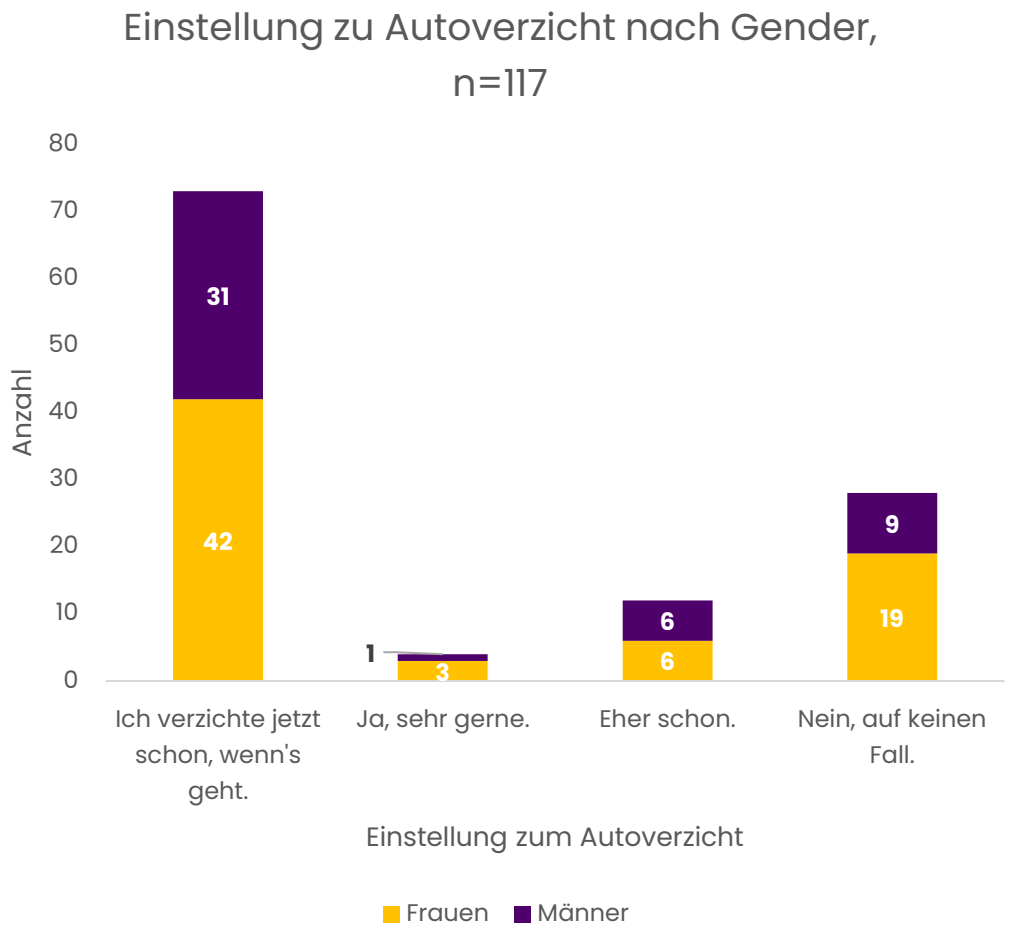
# Örtliche & Überörtliche Mobilität

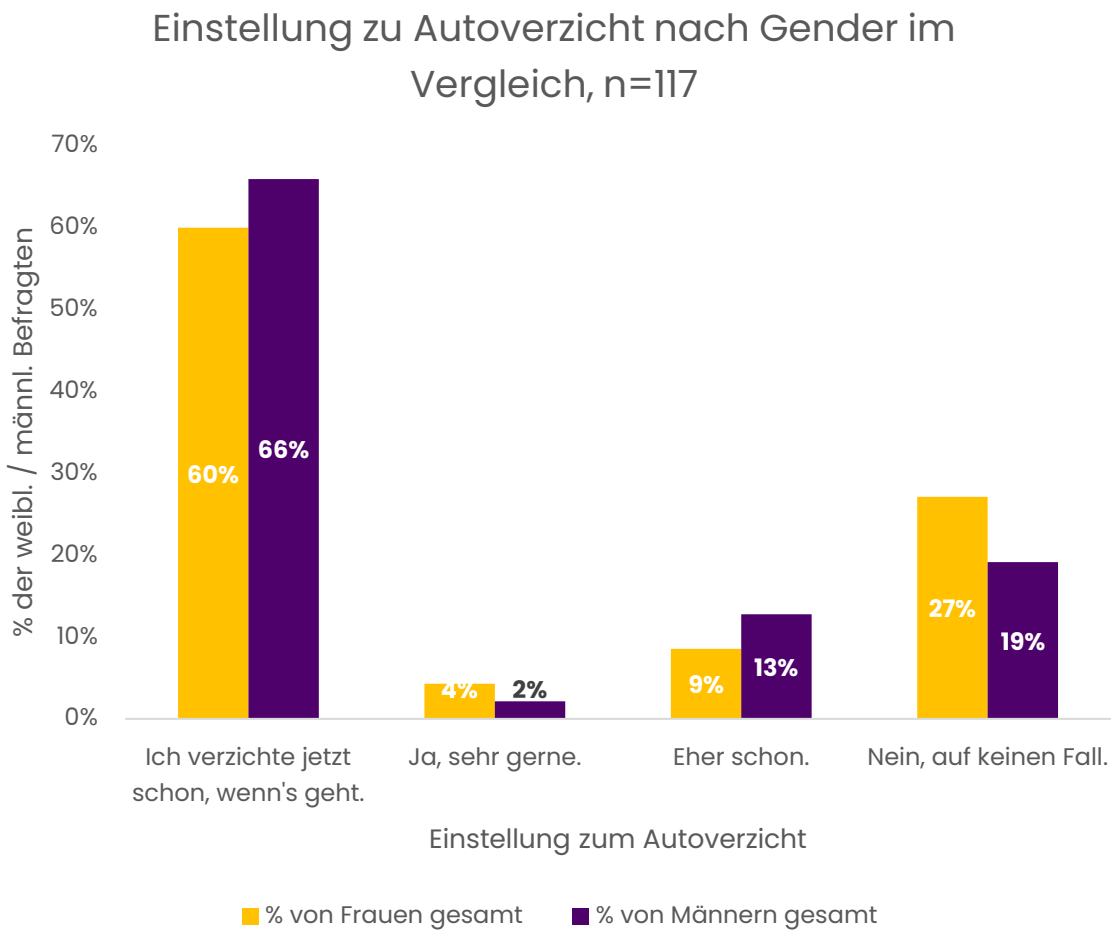


# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

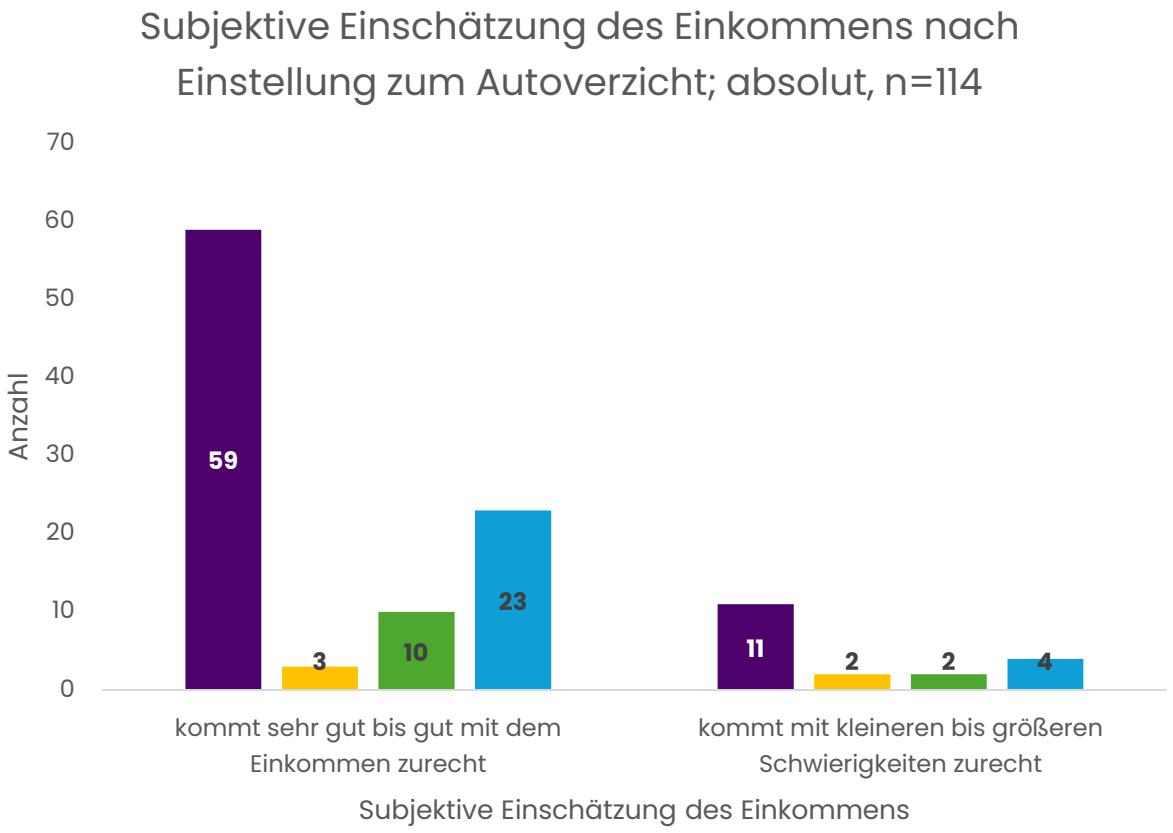


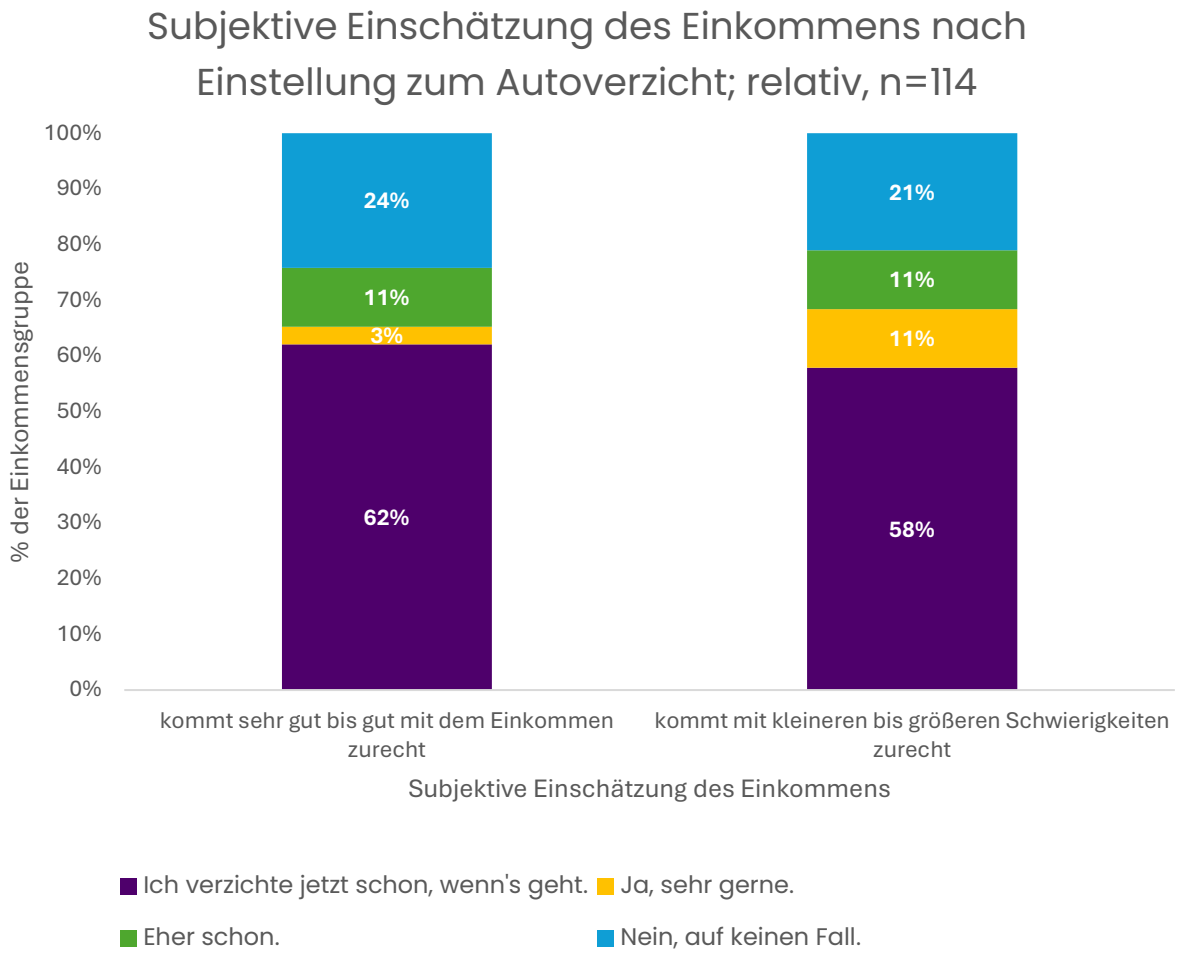
# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?



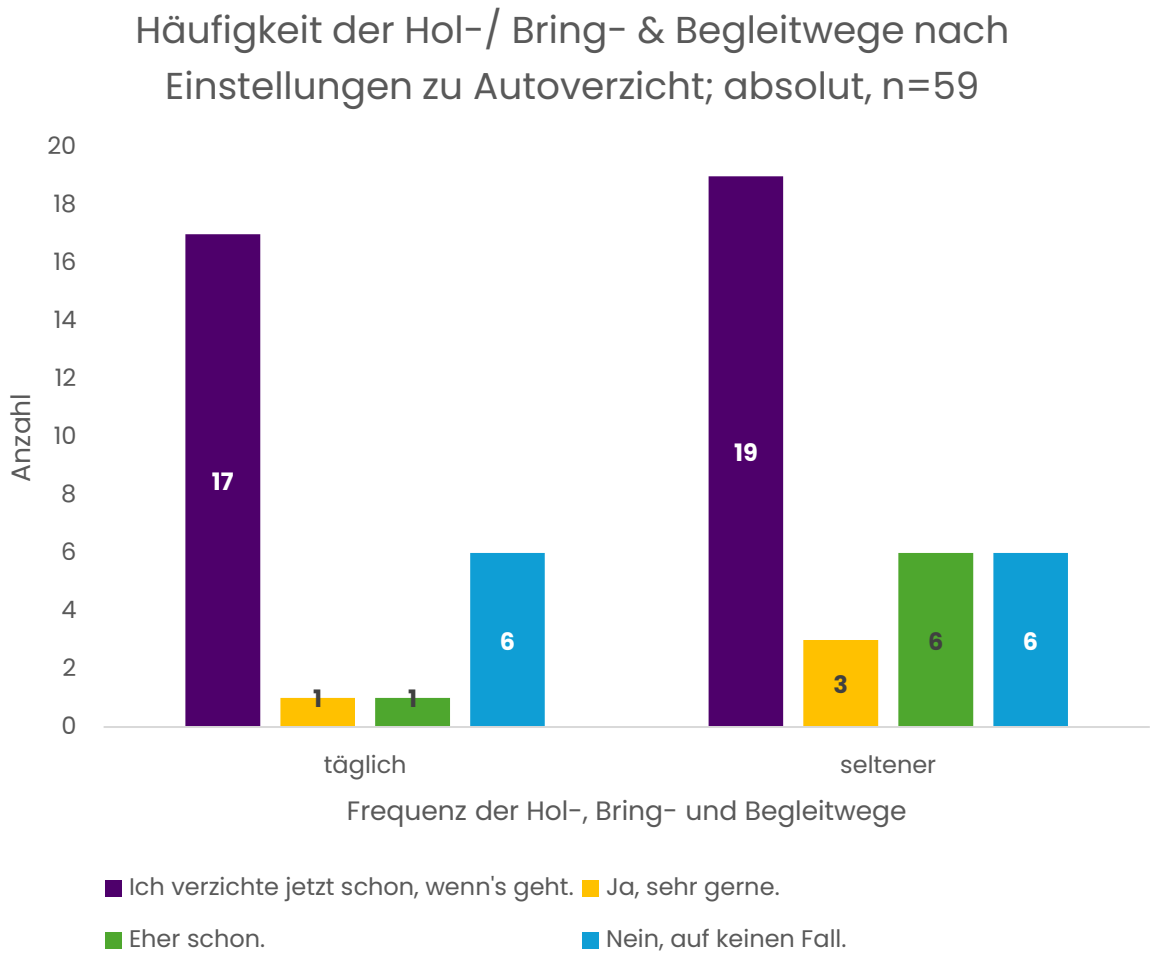



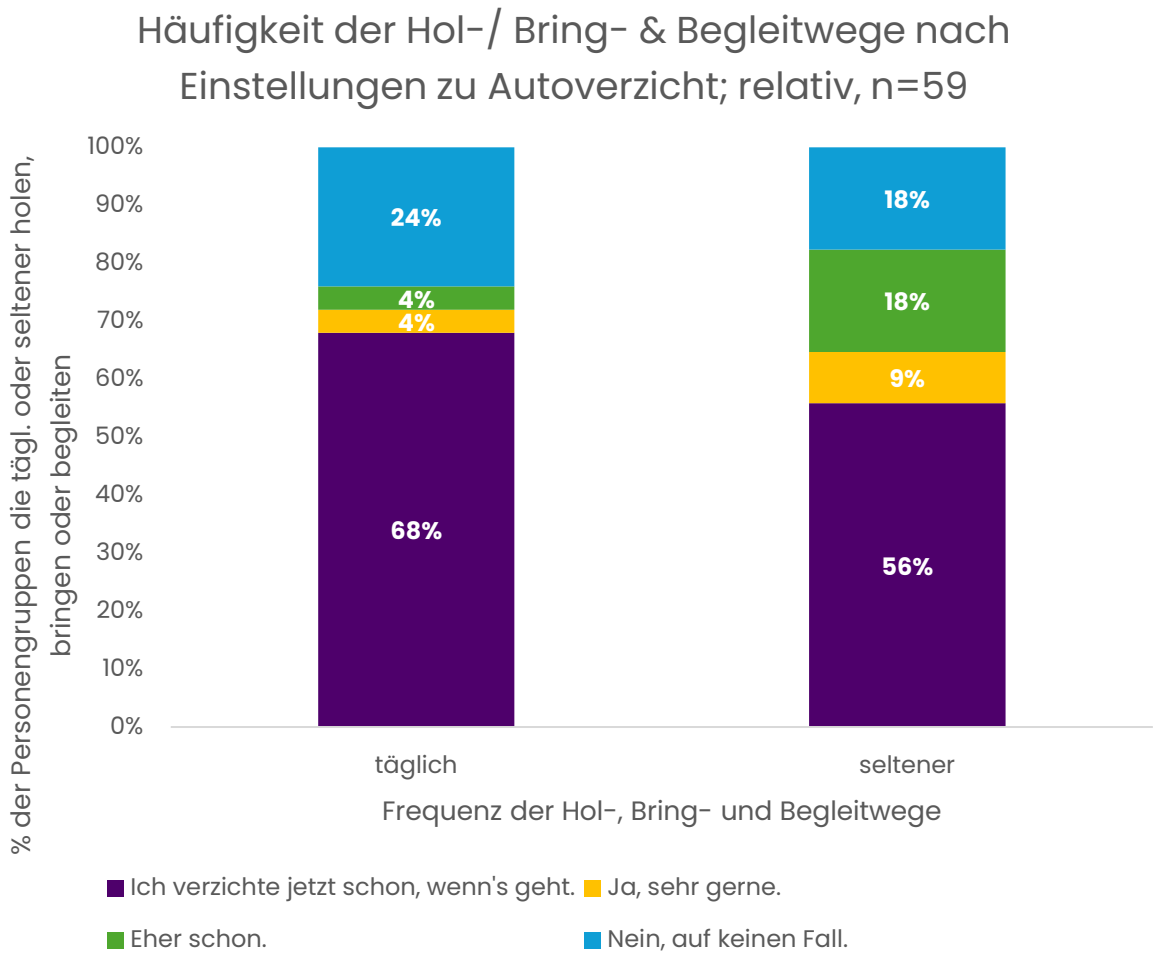
# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?



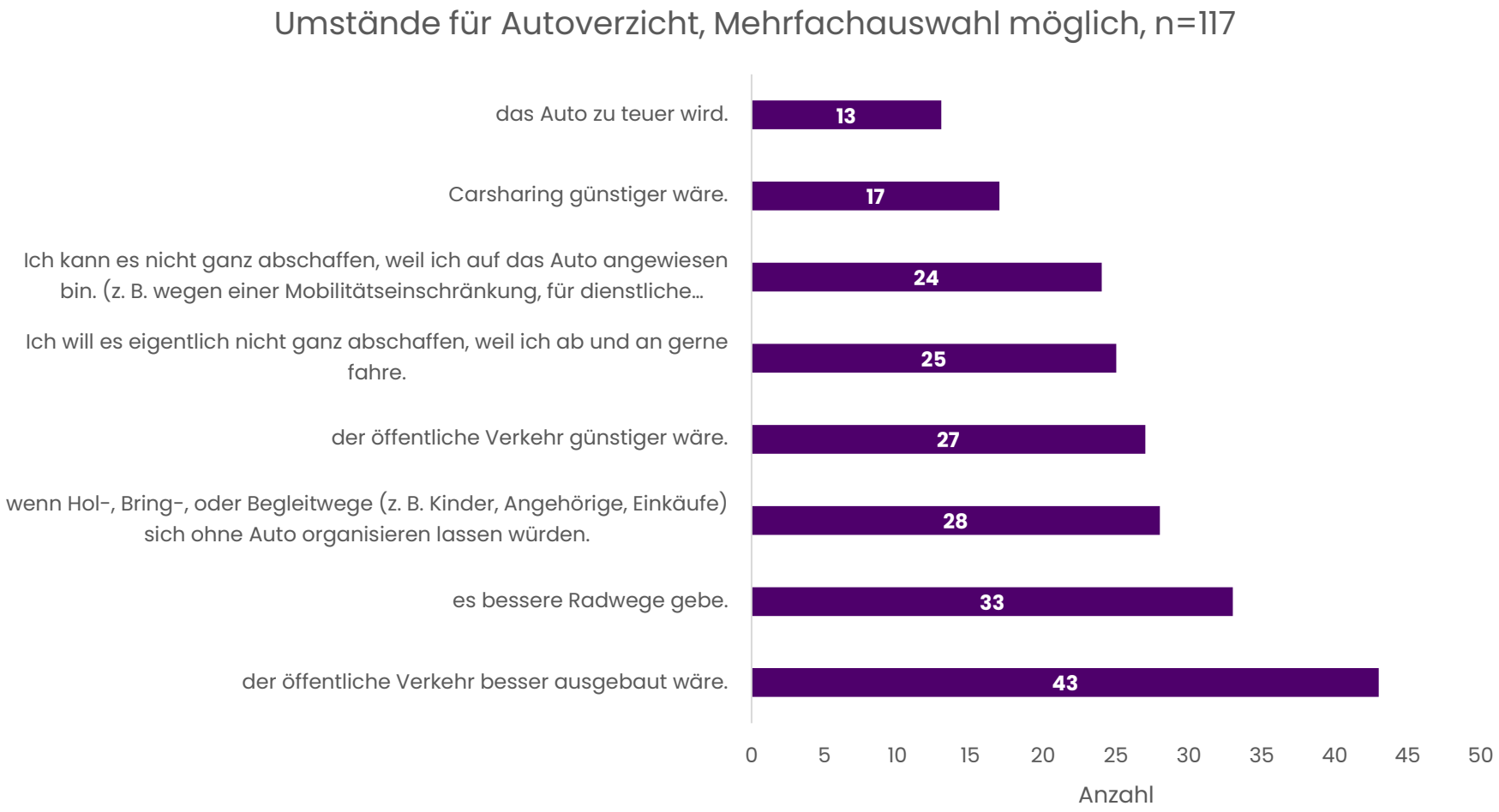



# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

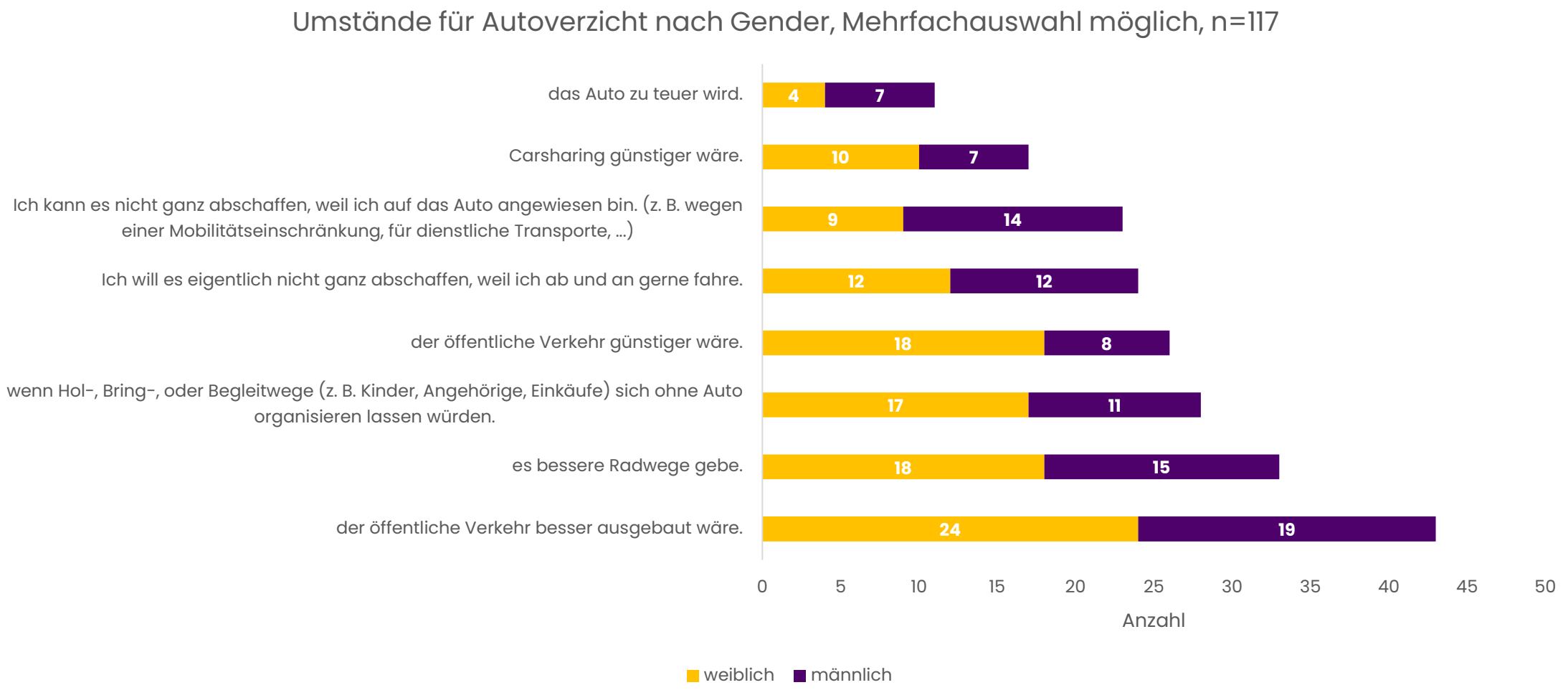


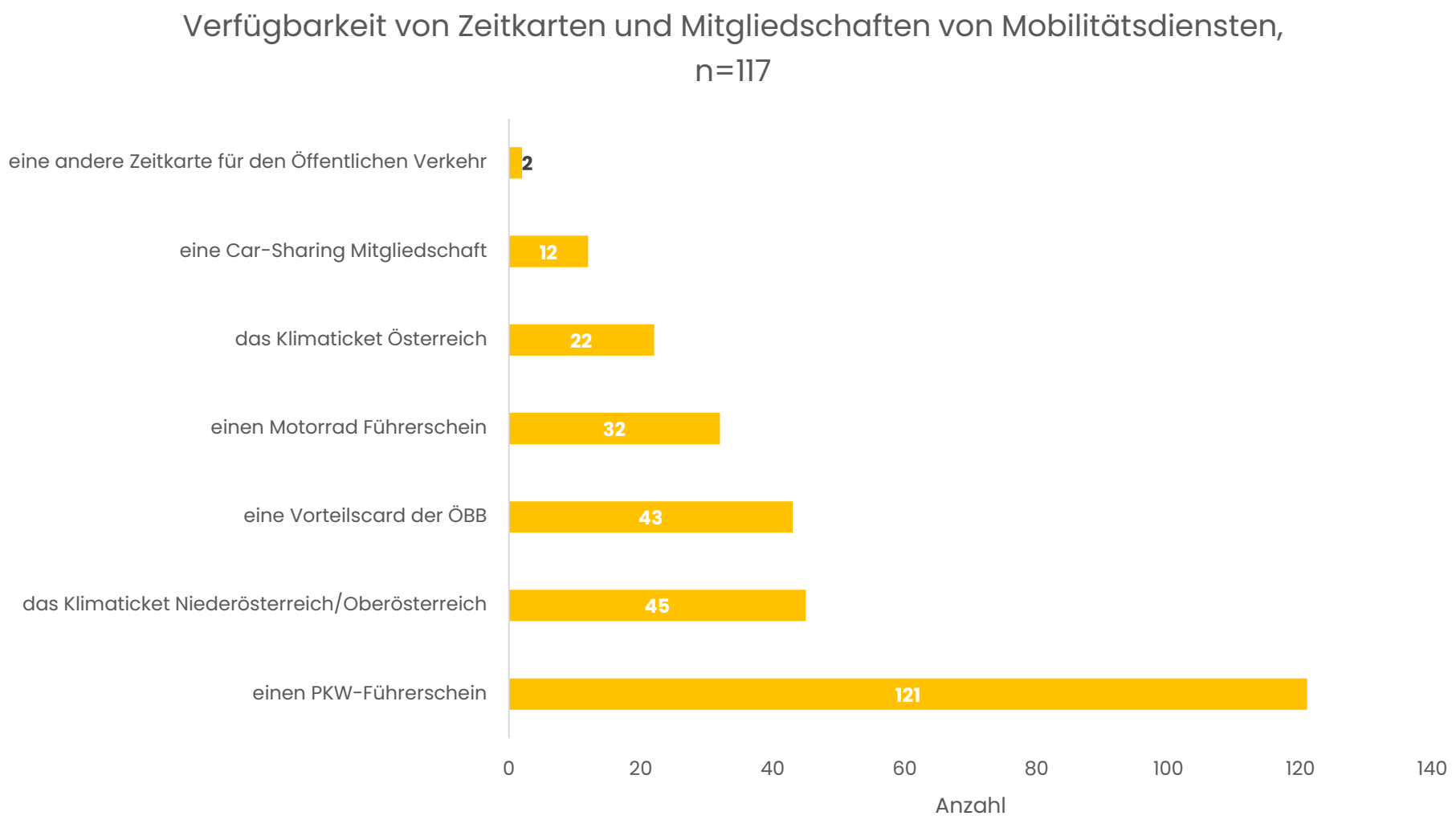
# Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?



# Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?

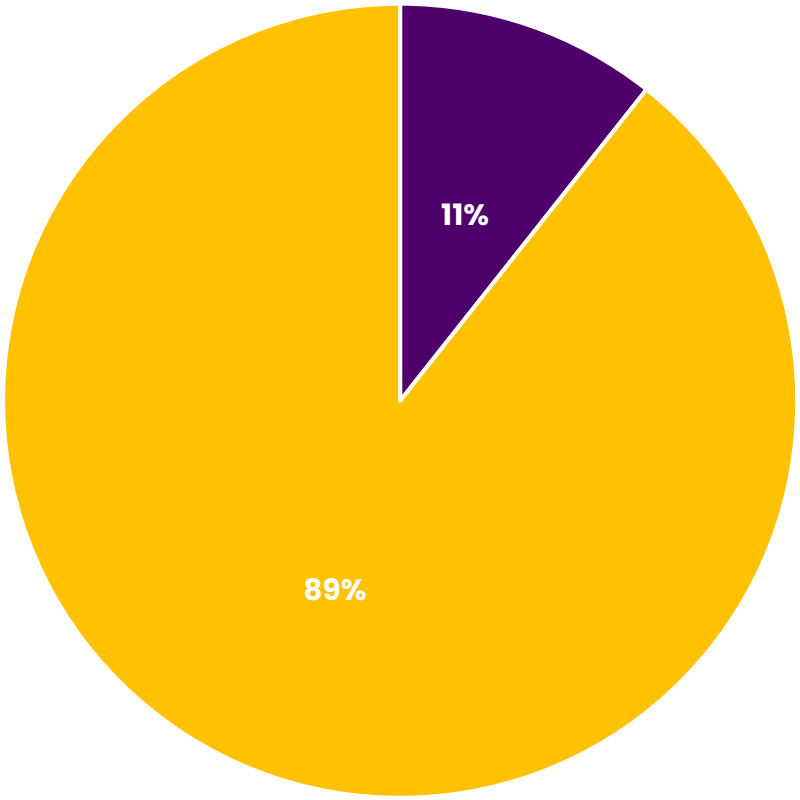


# Ich habe...


Verfügbarkeit von Zeitkarten und Mitgliedschaften von Mobilitätsdiensten, n=117
eine andere Zeitkarte für den Öffentlichen Verkehr
2
eine Car-Sharing Mitgliedschaft
12
das Klimaticket Österreich
22
einen Motorrad Führerschein
32
eine Vorteilscard der ÖBB
43
das Klimaticket Niederösterreich/Oberösterreich
45
einen PKW-Führerschein
121
0
20
40
60
80
100
120
140
Anzahl

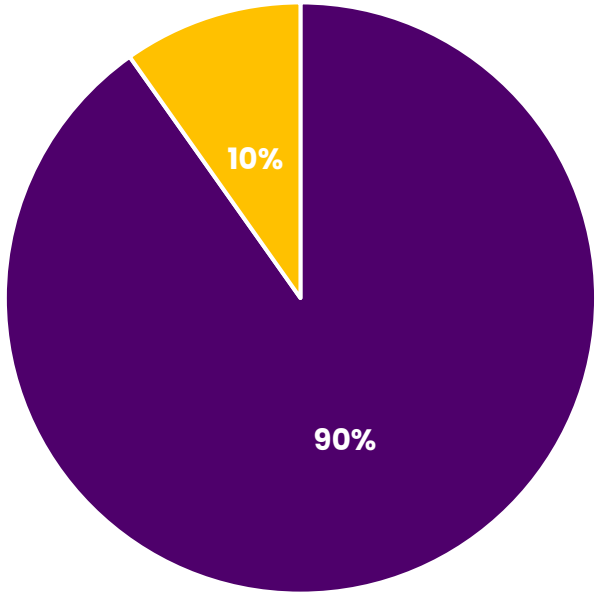
# Bekanntheit des Car-Sharing Angebots + Nutzung

Nutzt du das Car-Sharing Angebot?, n=119



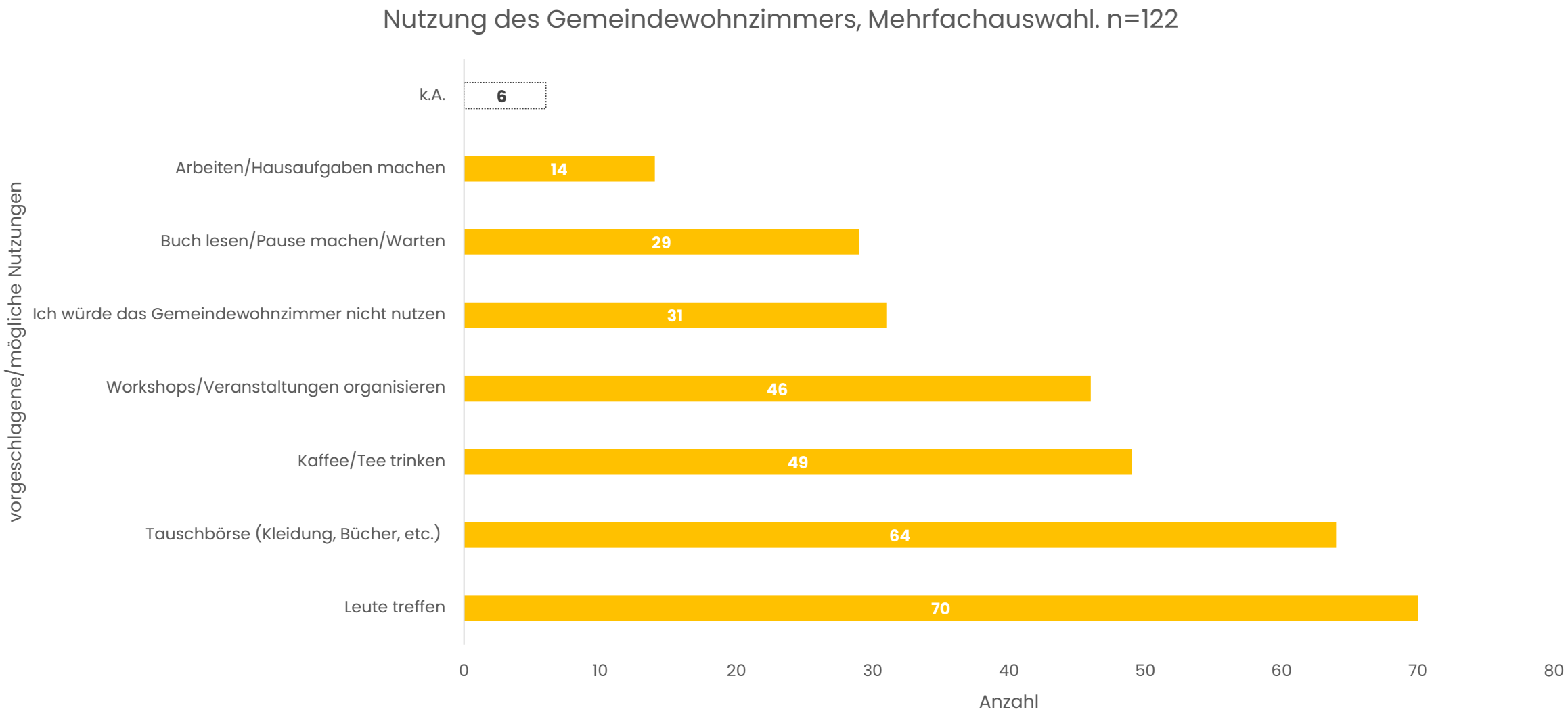

■ Ja, ich nutze es. ■ Nein, ich nutze es nicht.

Ist dir das Car-Sharing Angebot bekannt?, n=109

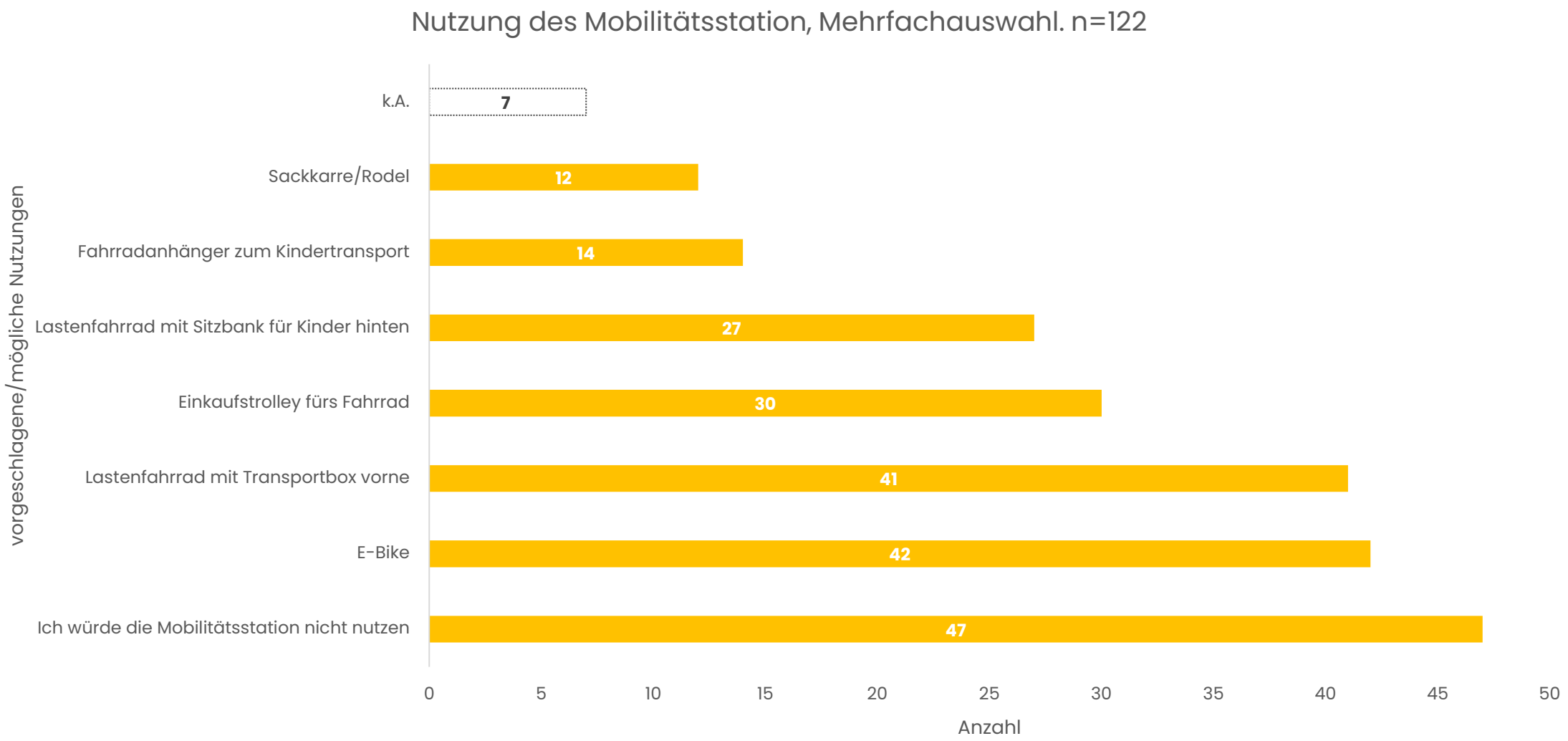



■ Ja, ist mir bekannt. ■ Nein, ist mir nicht bekannt.

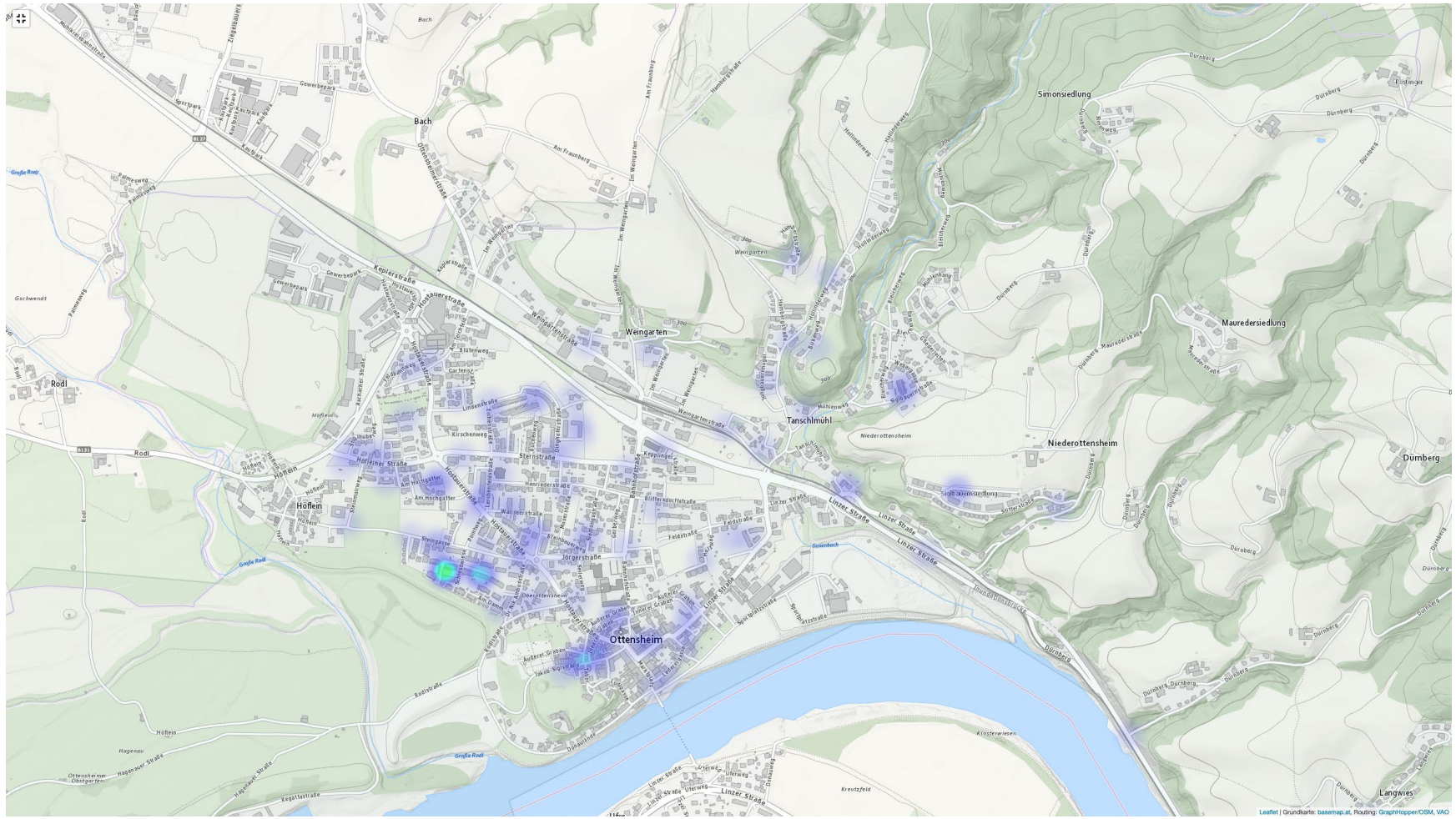
# Gemeindewohnzimmer



# Mobilitätsstation



# Wohnorte der Menschen, die eine Mobilitätsstation nutzen würden



Bei Nachfragen:

**Vicky Gabriel**

E-Mail: Vicky.gabriel@mobyome.at

Telefon: +436604477203